



Automobile Club d'Italia
SPORT

Commissione Off Road & CCR

Regolamento Particolare Tipo 2019 VELOCITA' IN SALITA SU TERRA

Valido per : Campionato Italiano Velocità su Terra Aci Sport



11-13 Ottobre 2019

RPG aggiornato il : 4.01.2019
in totale n. 11 pagine

*Nota Bene: Da compilare di colore diverso dal nero e da inviare compilato in ogni sua parte, almeno 30 giorni prima della gara – l'eventuale nuova omologazione o rinnovo di omologazione del tracciato, dovrà essere richiesta almeno 60 giorni prima della gara.
L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale. Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Off Road CCR, a mezzo posta elettronica al seguente indirizzo: ottavio_busardo@csai.aci.it*

Art.1 – ORGANIZZAZIONE, DENOMINAZIONE E VALIDITA'

Organizzatore : drivEvent Sas di Briani Rudy & C.
Denominazione della Gara : 4° Cronoscalata di Tandalò
Carattere Gara : Velocità su terra in salita
Validità ACI Sport 2019: Campionato Italiano Velocità su Terra
Validità richieste per il 2020: Campionato Italiano Velocità su Terra

Art.2 – PROGRAMMA

Apertura iscrizioni : data 01/06/2019 ore 0.00
Chiusura iscrizioni : data 07/10/2019 ore 24.00

Pubblicazione dell'elenco iscritti : il 09/10/2019 - Sito: www.tandalo.it

Prima riunione Collegio CC.SS.: giorno 11/10/2019 alle ore presso: Alà dei Sardi

Verifiche sportive : giorno 11/10/2019 dalle ore 9.00 alle ore 13.00 presso: Alà dei Sardi (SS)

Verifiche tecniche : giorno 11/10/2019 dalle ore 9.30 alle ore 13.30 presso: Alà dei Sardi (SS)
Inizio minimo 15' l'inizio delle sportive e fine minimo 15' dopo il termine delle sportive

Prove libere : giorno 11/10/2019 dalle ore 10.00 alle ore 17.00 con auto stradali e strada aperta

Pubblicazione dell'elenco dei verificati e dell'ordine di partenza delle prove ufficiali

Giorno 11/10/2019 alle ore 15.00 presso Albo di Gara sul sito www.tandalo.it

Giorno 11/10/2019 alle 16.00 Cerimonia di partenza nel centro di Buddusò con auto da gara

Prove ufficiali : giorno 12/10/2019 dalle ore 9.30 alle ore 11.00

Briefing Obbligatorio

con il Direttore di Gara : giorno 12/10/2019 alle ore 9.00 presso Villaggio Tandalò, zona Box
(Il direttore di Gara con obbligo, dovrà consegnare ad ogni conduttore il briefing scritto con quanto narrato al Briefing verbale)

Pubblicazione dell'ordine di partenza delle gare

L'ordine di partenza con relativo orario di ogni prova speciale sarà pubblicato Venerdì 11/10/2019 alle ore 19.00 all'Albo di Gara al Villaggio Tandalò e sul sito www.tandalo.it

Esposizione delle Classifiche Provvisorie

Giorno 13/10/2019 alle ore 13.30 presso l'Albo di Gara

Premiazione : Giorno 15/10/2019 alle ore 15.30 presso Villaggio Tandalò

Albo Ufficiale di Gara : Presso Villaggio Tandalò e sul sito www.tandalo.it

La Società : drivEvent Sas di Briani Rudy & C. con sede in Via Francesco Azzi, 25 – 27 a Castelnuovo Garfagnana (LU)

Commissari di percorso degli Automobile Club di: Sassari, Berchidda, Nuoro

Cronometristi: FICR Sassari

Capo Servizio di cronometraggio:

Compilatore delle Classifiche:

4.1 Osservatore ACI Sport: GASPARRINI Claudio lic. n.

Art.5 – ORGANIZZAZIONE E SVOLGIMENTO

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Nazionale Sportivo, al Regolamento di Settore Velocità su Terra, alle Norme Supplementari ed alle altre disposizioni dell'Automobile Club d'Italia Sport, secondo le quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti. Il Comitato Organizzatore dichiara inoltre che la gara sarà munita delle autorizzazioni amministrative richieste che diventano parte integrante del Verbale di Ispezione Preventiva e di Omologazione del Circuito. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente per mezzo di Circolari a tutti gli iscritti quelle istruzioni e quei chiarimenti che crederà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

Per il fatto dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per sé e per i propri Conduuttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo, del presente Regolamento Particolare di Gara e del Codice Sportivo Internazionale, impegnandosi a rispettarli ed a farle rispettare; dichiara anche di rinunciare a ricorrere, per qualsiasi motivo, ad Arbitri o Tribunali per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, riconoscendo quale unica giurisdizione competente l'Automobile Club d'Italia salvo il diritto di appello come previsto dal CSI e dal RSN. Dichiara altresì di ritenere sollevati l'Ente Organizzatore, il Comitato Organizzatore, l'ACI SPORT, il Direttore di Gara, l'Addetto alla Sicurezza, il proprietario/gestore della pista che ospita la gara, gli Automobile Club comunque ed eventualmente facenti parte dell'Organizzazione, da ogni responsabilità circa gli eventuali danni occorsi allo stesso Concorrente, suoi Conduuttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso Concorrente, suoi Conduuttori e dipendenti.

Art.6 – ASSICURAZIONI

La tassa d'iscrizione è comprensiva del premio assicurativo che garantisce la responsabilità civile del Concorrente verso terzi. L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva. In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni. E' data facoltà all'Organizzatore di stipulare o meno la polizza danni fra conduuttori.

- NON E' PREVISTA LA POLIZZA DANNI FRA CONDUTTORI**
- E' PREVISTA LA POLIZZA DANNI FRA CONDUTTORI**

Art.7 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Saranno ammessi a partecipare, in qualità di Concorrenti e Conduttori, i titolari delle seguenti licenze in corso di validità :

Licenza Junior Off Road per i concorrenti in possesso dei requisiti richiesti e con le limitazioni alla guida previste dall'Automobile Club d'Italia Sport in vigore;

Licenze nazionale "C" e "D" (la licenza "D" consente di correre esclusivamente con vetture di Gruppo 1) (conformi al Reg. Tecnico Nazionale vigente);

Gruppo 2 fino a 2.000 cc.(conformi al Reg. Tecnico Nazionale vigente);

Licenze internazionali "C", "B", "A" rilasciate dall'Automobile Club d'Italia Sport e dalle ASN dei paesi U.E. I Concorrenti con licenza di origine e provenienza rilasciata da altra ASN (Stranieri) debbono fornire all'organizzatore l'Autorizzazione palese di partecipazione rilasciata dalla propria ASN di origine. In assenza dell'Autorizzazione in questione, l'organizzatore non potrà accettare l'iscrizione pervenuta. Per ammettere i concorrenti stranieri alle competizioni Nazionali la gara deve essere iscritta al Calendario Nazionale (ENPEA) a partecipazione straniera autorizzata.

Su ogni vettura prenderà posto, durante tutta la gara, un solo Conduttore.

I Concorrenti già iscritti potranno effettuare, entro il termine delle verifiche ante-gara, la sostituzione dei Conduttori (se preventivamente comunicati sulla richiesta di iscrizione quali conduttori di riserva – comparando anche nell'elenco degli iscritti redatto dall'organizzatore della competizione.

Sono ammessi alla Coppa Italia a loro dedicata, anche tutte le vetture e tutti i conduttori muniti di licenza e passaporto attività di base Light. Tali Vetture e Conduttori, in nessun caso potranno prendere concorrere alla classifica assoluta ed ai relativi punteggi per il Campionato Italiano Velocità su Terra (trasparenti ai fini della classifica assoluta).

Art.8 – VETTURE AMMESSE

CAMPIONATO ITALIANO

Gr 0 – Junior Buggy Monoposto a 2 o 4 ruote motrici fino a 600 cc	da N° 301 a 399
Gr 1 - Turismo 2000 (Tax2000) Vetture a 2 ruote motrici fino a 2000 cc	da N° 401 a 499
Gr 2 - Tax Vetture 4 ruote motrici fino a 3500 cc	da N° 201 a 299
Gr 3 - KartCross	da N° 601 a 699
Gr 4 - Buggy 1600 Monoposto 2 o 4 ruote motrici fino a 1600cc	da N° 101 a 199
Gr 5 - Super Buggy Monoposto 2 o 4 ruote motrici da 1601cc a 4000cc	da N° 1 a 99

COPPA ITALIA RISERVATA AI CONDUTTORI ED ALLE VETTURE LIGHT.

Sono ammessi alla Coppa Italia a loro dedicata, anche tutte le vetture e tutti i conduttori muniti di licenza e passaporto attività di base Light. Tali Vetture e Conduttori, in nessun caso potranno concorrere alla classifica assoluta ed ai relativi punteggi per il Campionato Italiano Velocità su Terra (trasparenti ai fini della classifica assoluta). I Conduttori che partecipano, con le vetture e le licenze standard, saranno trasparenti ai fini della Classifica di Coppa Italia, riservata alla Vetture ed ai conduttori con Passaporto e Licenza Light.

Art.9 – PERCORSO DI GARA

La competizione si svolgerà sul Percorso in salita di Tandalò – Buddusò (Sassari)

Lunghezza km 5; pendenza media del 6,3 % - Pendenza Massima del 18,8%

Larghezza Massima 20 metri – Larghezza Minima 6 metri – Dislivello tra partenza ed arrivo 260 metri.

Nel caso di abbinamento con altre tipologie di gare, tutti i conduttori iscritti alla gara di Velocità in Salita su Terra dovranno partire per primi secondo quanto previsto all'Articolo 8 Vetture ammesse e nel medesimo ordine di partenza.

Art.10 – ISCRIZIONI

Le domande di iscrizione dovranno pervenire a: Form on line sul sito www.tandalo.it

Dovranno contenere le seguenti indicazioni obbligatorie:

Concorrente (cognome e nome oppure denominazione della persona giuridica), residenza e numero di licenza, recapito telefonico;

Vettura (marca, cilindrata, gruppo)

Tassa di iscrizione:

la tassa per questa prova, è fissata :

euro 250,00 + IVA per tutti i veicolo

euro 200,00 + IVA solo per gli iscritti nella categoria Kart Cross

Non sono ritenute valide le iscrizioni senza il pagamento della quota d'iscrizione.

Art.11 – CONTROLLO VETTURE E DOCUMENTI

I Concorrenti ed i Conduuttori, per essere ammessi alla gara, dovranno presentarsi presso i locali previsti per le verifiche, nel giorno ed orari indicati nel programma, per sottoporsi ai controlli di carattere generale relativi ai documenti sportivi ed alle vetture, secondo le disposizioni della Norma di Settore. Il mancato rispetto degli orari stabiliti per i suddetti controlli sportivi e tecnici potrà comportare la non ammissione alla gara, salvo comprovata causa di forza maggiore accolta dai Commissari Sportivi. Sarà inoltre facoltà dei Commissari Sportivi non ammettere o escludere dalla manifestazione quelle vetture che, a loro insindacabile giudizio, non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza (su parere dei Commissari Tecnici).

Art.12 – SVOLGIMENTO DELLA GARA

12.1 BRIEFING

L'assenza al briefing comporterà un'ammenda pari alla tassa di iscrizione. Tale ammenda dovrà essere versata dall'organizzatore all'Automobile Club d'Italia Sport, entro 48 ore dalla disputa della manifestazione.

12.2 PROVE CRONOMETRATE UFFICIALI (Shake Down)

Le sessioni di prove di qualifica sarà 1, per tutti i conduttori.

Ogni pilota dovrà completare almeno 1 salita di prove cronometrate.

Il pilota impossibilitato a partecipare alle qualifica può essere autorizzato a partecipare alla gara, a discrezione dei Commissari Sportivi sentito il parere del Direttore di Gara.

Le prove cronometrate non vengono utilizzate per le classifiche finali.

12.3 REGOLAMENTO COMUNE PER MANCHES DI QUALIFICAZIONE, FINALI E PROCEDURA DI PARTENZA

Le vetture che si trovano nell'impossibilità di partire entro trenta secondi dall'accensione del verde, con i sistemi di avviamento a bordo, saranno escluse dalla singola manche.

Tutti i piloti devono presentarsi all'uscita del parco assistenza / box nell'ordine indicato dalla Direzione Gara, chi si presenta in ritardo parte nella posizione decisa al momento dal Direttore di Gara ma con la **penalità di 1 minuto** ogni minuto di ritardo. All'uscita del parco assistenza è presente un controllo orario.

12.4 MANCHE – PROVE SPECIALI

Le prove speciali si svolgono partenza da fermo al proprio minuto indicato dagli ufficiali di gara. La partenza è singola.

Ci saranno 5 manches / PS cronometrate con arrivo lanciato, il rilevamento sarà con fotocellula.

Alla fine delle 5 manches / PS si sommeranno i tempi, la classifica sarà stilata considerando chi ha la somma di tempi più bassa.

12.7 CLASSIFICHE DI GARA

Saranno redatte sommando tutti i tempi fatti registrare da ogni rispettivo conduttore, ad eccezione della manche di prove cronometrate.

Il punteggio per il campionato italiano, andrà assegnato per intero, secondo l'rds velocità su terra

12.7.1 REDAZIONE DELLE CLASSIFICHE DEL CAMPIONATO ITALIANO VST

Classifiche del Campionato Italiano Velocità su terra, saranno redatte le seguenti classifiche:

Al termine delle prime due manche (PS1 e PS2) sarà redatta una classifica in base alla somma dei tempi per ogni gruppo ed i primi dieci prenderanno punti per la classifica, secondo il seguente ordine: 1° class. 10 punti, 2° class. 9 punti, 3° class. 8 punti, 4° class. 7 punti ecc fino al 10° class. Al quale gli verrà assegnato 1 punto.

Al termine delle 5 manches (sommando i tempi di tutte le 5 PS) i punti saranno attribuiti come segue: 1° class. 25 punti, 2° class. 22 punti, 3° class. 20 punti, 4° class. 18 punti, 5° class. 16 punti, 6° class. 15 punti, 7° class. 14 punti, 8° class. 13 punti, 9° class. 12 punti, 10° class. 11 punti ecc fino al 20° class. Al quale gli verrà assegnato 1 punto.

I punti della finale si andranno a sommare ai punti ottenuti nelle manche.

I concorrenti che partecipano al Campionato Italiano risulteranno trasparenti nella classifica della Coppa Italia e viceversa.

12.8 CRONOMETRAGGIO

E' obbligatorio l'utilizzo del servizio fornito dai cronometristi e/o da azienda specializzata.

Art.13 – SEGNALAZIONI

La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- | | |
|-------------------|--|
| - Bandiera rossa | Stop immediato e assoluto |
| - Bandiera gialla | Pericolo, divieto assoluto di sorpasso, rallentare |

Art.14 – ARRIVO

Ogni manche e finale avrà termine con l'esposizione della bandiera a scacchi da parte del Direttore di Gara o da suo incaricato.

Art.15 – PARCO CHIUSO

Al termine delle finali tutte le vetture che vi hanno partecipato dovranno essere immediatamente portate nell'apposita area adibita a Parco Chiuso e messe a disposizione dei Commissari Sportivi. La mancata o tardiva consegna delle stesse comporterà l'esclusione dalla classifica. All'interno del Parco Chiuso, dove potranno accedere soltanto gli Ufficiali di Gara, sarà vietata qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione. Le vetture potranno essere ritirate dopo che siano trascorsi i termini di reclamo e solo dopo l'esplicita autorizzazione del Direttore di Gara. Il Parco Chiuso dopo la sua apertura, non sarà vigilato dall'organizzatore.

I piloti che effettuano il "Manscione" (PS 6) potranno togliere le auto dal parco chiuso solo per l'effettuazione della salita e poi dovranno ritornare al parco chiuso, prima, durante e dopo il Manscione è vietato ogni tipo di assistenza.

Art.16 – CLASSIFICHE

Ogni classifica sarà esposta all'Albo ufficiale di gara entro 30' dal termine della manche di gara cui si riferisce. Le classifiche diverranno definitive 30' dopo la loro esposizione; in caso di modifiche, 15' dopo la comunicazione delle modifiche stesse.

Art.17 – VERIFICHE A FINE GARA

I Concorrenti avranno l'obbligo di sottoporre le vetture alle verifiche tecniche e del peso, comunque disposte dai Commissari Sportivi. Un rifiuto di sottoporre a verifica tecnica la propria autovettura comporterà l'esclusione dalla classifica.

Alle verifiche tecniche, che saranno effettuate presso la pista, potrà assistere, per ogni vettura, soltanto il rispettivo Concorrente o altra persona dallo stesso delegata.

Art.18 – RECLAMI

Eventuali reclami e appelli dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Nazionale Sportivo.

I reclami dovranno essere accompagnati dalla tassa di euro 350,00 e, in caso di reclamo contro una vettura, anche una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici. La tassa di reclamo e il deposito saranno rimborsati soltanto nel caso in cui il reclamo risultasse fondato. Per gli appelli il deposito cauzionale è di euro 1.500,00.

Art.19 – CONTROLLO DEL PESO – OFFICINA DI VERIFICA POST-GARA

L'operazione di pesatura sarà effettuata il giorno 13/10/2019 presso Parco Assistenza mediante bilancia di tipo elettronico modello _____ omologata;

La vettura va presentata alle verifiche accuratamente pulita dai residui di fango e di terra.

Il Comitato Organizzatore ha previsto l'Officina Nord Car Via De Andrè Città Buddusò Tel. 079715289 quale officina di verifiche post-gara.

Art.20 – PREMI

Per ogni gruppo ammesso a partecipare sono previsti i seguenti premi d'onore:

1° classificato : COPPA / 2° classificato : COPPA / 3° classificato : COPPA

Art.21 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Ad ogni Conduttore è richiesto di predisporre un telo di plastica (dimensioni minime Metri 4x5) sul suolo riservato al suo team, ove effettuare i vari interventi sulla vettura; al fine di evitare che i liquidi inquinanti (olio, benzina, ecc.) possano venire a contatto con il terreno. All'interno del Parco Assistenza / Paddock, ogni Conduttore deve assicurare che un estintore sia presente e sempre disponibile, nella zona riservata al suo team.

Art.22 – PUBBLICITA SULLLE VETTURE

Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità :
Segue circolare informativa

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa del 100% dell'importo della tassa d'iscrizione. Coloro che non accettassero la pubblicità dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa d'iscrizione.

Art.23 – PESI MINIMI PER CILINDRATA

0° Gruppo : Junior Buggy a 2 o 4 RM Fino a 600 c.c.

2 Ruote Motrici 365 kg / 4 Ruote Motrici 420 kg

1° Gruppo : *TURISMO 2000* Vetture a 2 Ruote Motrici fino 2.000 c.c.
(Per tutte le vetture con motore non di serie o con alloggiamento modificato + 50 Kg)

Fino a 1.300 c.c. 700 Kg / Da 1.301 c.c. a 1.600 c.c. 750 Kg / Da 1.601 c.c. a 1.800 c.c. 800 Kg
/ Da 1.801 c.c. a 2.000 c.c. 850 Kg

2° Gruppo : *TAX* Vetture a 4 Ruote Motrici fino a 3500 c.c.

Fino a 1.000 c.c. 670 Kg / Da 1.001 c.c. a 1.400 c.c. 760 Kg / Da 1.401 c.c. a 1.600 c.c. 850 Kg /
Da 1.601 c.c. a 2.000 c.c. 930 Kg
Da 2.001 c.c. a 2.500 c.c. 1.030 Kg / Da 2.501 c.c. a 3.000 c.c. 1.110 Kg / Da 3.001 c.c. a 3.500
c.c. 1.200 Kg

3° Gruppo: *Kart Cross* Fino a 600 c.c. 315 Kg

4° Gruppo: *Buggy1600* a 2 RM o 4 RM fino a 1.600 c.c.

2 Ruote Motrici: Fino a 1.300 c.c. 435 Kg / Da 1.301 c.c. a 1.600 c.c. 465 Kg

4 Ruote Motrici: Fino a 1.300 c.c. (atmosferico) 490 Kg / 6 cil. atm. + 4 cil. Sovralimentato 550
Kg / 8 cil. atm. + 6 cil. sovralimentato 600 Kg
Da 1.301 c.c. a 1.600 c.c. atmosferico 520 Kg/ 6 cil. atm. + 4 cil. Sovralimentato 570 Kg / 8 cil.
atm + 6 cil. Sovralimentato 620 Kg

5° Gruppo: *SuperBuggy* a 2 RM o 4 RM da 1601 c.c.. fino a 4.000 c.c.

Da 1.601 c.c. Fino a 2.000 c.c. 515 Kg (2 RM) / 570 Kg (4 RM) / 620 Kg 4 RM – 6 cil. atm. + 4
cil. Sovralimentato 670 Kg 4 RM – 8 cil. atm. + 6 cil. sovralimentato

VELOCITA' IN SALITA SU TERRA
Commissione Off-Road & CCR

Da 2.001 c.c. Fino a 2.500 c.c. 565 Kg (2 RM) / 620 Kg (4 RM) / 670 Kg 4 RM – 6 cil. atm. + 4 cil.
Sovralimentato 720 Kg 4 RM – 8 cil. atm. + 6 cil. sovralimentato

Da 2.501 c.c. Fino a 3.000 c.c. 590 Kg (2 RM) / 645 Kg (4 RM) / 695 Kg 4 RM – 6 cil. atm. + 4 cil.
Sovralimentato 745 Kg 4 RM – 8 cil. atm. + 6 cil. sovralimentato

Da 3.001 c.c. Fino a 3.500 c.c. 615 Kg (2 RM) / 670 Kg (4 RM) / 720 Kg 4 RM – 6 cil. atm. + 4 cil.
Sovralimentato 770 Kg 4 RM – 8 cil. atm. + 6 cil. sovralimentato

Da 3.501 c.c. Fino a 4.000 c.c. 640 Kg (2 RM) / 695 Kg (4 RM) / 745 Kg 4 RM – 6 cil. atm. + 4 cil.
Sovralimentato 795 Kg 4 RM – 8 cil. atm. + 6 cil. sovralimentato

Pagina firme di responsabilità ed approvazione da parte della ASN.

Lì 28/08/2019

SI ALLEGA COPIA DEL VERBALE DI OMOLOGAZIONE DELLA PERCORSO RILASCIATO IN DATA 28/09/2018 (ULTIMA OMOLOGAZIONE) CHE E' PARTE INTEGRANTE, DEL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA.

Timbro e Firma del Direttore di Gara per presa visione ed accettazione dell'incarico :

Cognome – Nome – N° Licenza ACI Sport



Bettati Simone

Timbro e Firma

del legale rappresentante dell'Ente
Organizzatore.....

drivEvent Sas

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non aver modificato, alcuna voce prevista nel presente regolamento particolare.

Timbro e Firma del Presidente del Comitato
Organizzatore.....

drivEvent Sas

Timbro e Firma del Delegato/Fiduciario Regionale della
Regione.. Sardegna.....



Spazio riservato all'Automobile Club d'Italia Sport

Il presente R.P.G. della gara di Velocità su Terra, che si svolgerà sulla pista di:

..... il 2019.

è stato approvato dall'Automobile Club d'Italia Sport

in data..... con numero di approvazione CO...../2019/VST è

composto da ____ pagine complessive, tutte timbrate e firmate.

Il Segretario degli Organi Sportivi dell'ACI
Marco FERRARI

.....