REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

"5° CRONOSCALATA DI TANDALO'"

12-14 Novembre 2021

Gara iscritta al calendario nazionale Aci Sport Gare Atipiche e Sperimentali
ENPEA

Automobile Club d'Italia SPORT

ACI SPORT
DELEGAZIONE SARDEGNA

Memorial NICOLA IMPERIO
TANDALÒ
Buddusò SARDEGNA
12 - 14 Novembre 2021

Trofeo Giuseppe Marroni
RE di TANDALÒ
Buddusò SARDEGNA
14 Novembre 2021

Agenzia Viaggi & Tour Operator
DRIVEVENT ADVENTURE
www.drivevent.com

SARDEGNA

ACI SPORT
Via Solferino 32 00185 Roma (RM)

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

1 Ottobre 2021
Apertura iscrizioni

5 Novembre 2021
Chiusura iscrizioni

Venerdì 12 Novembre 2021

9.00 - 17.00
Prove libere del percorso, su strada aperta, con veicoli stradali targati ed assicurati

10.00 – 14.00 Accrediti e consegna documentazione tecnica al Commissario Tecnico, Buddusò

14:00 Cerimonia di Partenza, Buddusò

18:00 Pubblicazione elenco verificati sull'Albo di Gara on line sul sito www.tandalo.it e nel gruppo whatsapp dedicato ai piloti iscritti.

18:30 Pubblicazione ordini di partenza dello Shake Down e di tutte le 5 prove speciali, sull'Albo di Gara on line sul sito www.tandalo.it e nel gruppo whatsapp dedicato ai piloti iscritti.

Il Briefing obbligatorio con il Direttore di Gara sarà consegnato in forma scritta agli accrediti.

ORARI DI PRESENTAZIONE
Tutti i piloti devono presentarsi **all'uscita del Parco Assistenza** nell'ordine indicato dalla Direzione Gara, chi si presenta in ritardo parte nella posizione decisa al momento dal Direttore di Gara, ma con la penalità di 1 minuto per ogni minuto di ritardo.

PARTENZE Orari di partenza 1° veicolo

SABATO 13/11/2021

Shake Down **8.00**

PS 1 Ore **10.00**

PS 2 Ore **12.00**

PS 3 Ore **14.00**

DOMENICA 14/11/2021

PS 4 Ore **9.00**

PS 5 Ore **11.30**

PS 6 **Manscione** finale (PS 6) per l'elezione del Re di Tandalò Ore **14.30**

Parco Chiuso Fine Gara pale eoliche di Tandalò il 14/11/2020 dopo la PS5, chi effettua la PS 6 andrà subito dopo in parco chiuso.

Esposizione classifiche finali ufficiali h 14.00 presso l'Albo di Gara.

Premiazioni presso il Villaggio Tandalò al parco assistenza a fine Manscione

Direzione Gara presso il Villaggio Tandalò

Albo di Gara presso la Direzione Gara e sul sito internet www.tandalo.it

Esposizione delle classifiche in tempo reale sull'albo di gara e sul sito internet www.ficr.it

ACI SPORT
Via Solferino 32 00185 Roma (RM)

Sala Stampa il 13-14/11/2020 presso il Villaggio Tandalò. Responsabile Ufficio Stampa sig.ra Elena Corveddu

1 – ORGANIZZAZIONE

La Società drivEvent Sas con licenza ACI n. 367975, Legale Rappresentante Rudy Briani
Indice ed organizza una competizione automobilistica di Velocità in Salita su terra, denominata:

5° CRONOSCALATA DI TANDALO'

da disputarsi a Tandalò – Buddusò (SS) dal 12 al 14 Novembre 2021, in collaborazione con ASD SALITA DI TANDALO' - TROFEO GIUSEPPE MARRONI

1. SEGRETERIA

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino al 9 Ottobre 2021 in via Francesco Azzi 25-27, 55032 Castelnuovo Garfagnana (LU) Tel. 0583.153.1720 email race@tandalo.it

Dall'10 Ottobre 2020 nella zona partenza della prova speciale, Villaggio Tandalò Tel. 0583.153.1720 email race@tandalo.it

2. UFFICIALI DI GARA

2.1. Commissari Sportivi

QUALIFICA	NOME E COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART	NAZ.
Direttore di Gara	Tartamella Francesco	67548		IT
Commissario Sportivo Nazionale	Quaranta Paolo	17667		IT
Commissari Sportivi Regionali	Marmillata Antonia	372640		IT
	Nivola Mauro Paolo	244624		IT
Commissario Tecnico Nazionale	Bertapelle Giorgio	54792		IT
Commissari Tecnici Regionali	Marongiu Domenico	90545	Nuoro	IT
	Marmillata Gianni	97116		IT
Verificatore Tecnico				
Segretario di Manifestazione	Vignali Tiziana	295501	Massa	IT
Medico Capo	Dessì Renata			
Covid Manager				
Addetto Allestimento Percorso	Mesina Luciano	231811	Nuoro	IT
Addetto alle Relazioni con i Concorrenti				IT
Rilevamento Tempi		FICR Sassari		
Team di Decarcerazione	AS Sassari	350358		IT
Servizio Antincendio	AS Sassari			
Responsabile vetture apripista	Grassi Mauro	236728	Massa	IT

3. ALBO DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte e pubblicate nell'albo ufficiale di gara ubicato presso la Direzione Gara al Villaggio Tandalò. Inoltre sul sito www.tandalo.it nella

ACI SPORT
Via Solferino 32 00185 Roma (RM)

parte dedicata alla gara sarà disponibile l'albo di gara on line al fine di facilitare la consultazione dei documenti.

2. CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni dei Regolamenti Federali, del Regolamento Nazionale Sportivo (RSN), sue Appendici e sue Norme Speciali e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.
Per quando non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo ACI 2021 (in particolare il Regolamento di Settore Atipiche Sperimentali), che si intendono integralmente e letteralmente trascritte.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica, a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI/ RSN.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni, perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4 La competizione non ha validità per campionati o altri titoli.

2.5 Percorso
La competizione avrà luogo sulla salita di Tandalò con partenza dal cancello di Tandalò ed arrivo al parco eolico di Tandalò – Buddusò.

Il percorso, della lunghezza di km 4,97, da effettuarsi su 5 sessioni di gara (prove speciali), presenta un dislivello tra partenza e arrivo di m. 260 con pendenza media del 6,3%

Tra ogni sessione di gara è previsto il parco assistenza negli spazi prestabiliti, è vietata l'assistenza in ogni altra zona al di fuori dei box / parco assistenza.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione (shake down) e della gara.

2.6 La Competizione sarà a porte chiuse.

2.7 L'organizzatore ha previsto l'obbligo di Green Pass per accedere nelle aree protette, che saranno contingentate come da Protocollo Covid (Disciplina Velocità Su Terra).

3 – VETTURE AMMESSE

Saranno ammessi esclusivamente veicoli conformi ai rispettivi Regolamenti Tecnici delle categorie Cross Country Rally, Rally, Velocità Fuoristrada, Rallycross, Velocità su Terra, Kart Cross come da Annuario ACI SPORT 2021 e OPEN.
Tutti i veicoli nazionali dovranno corrispondere ai requisiti ed alle misure di sicurezza prescritti nell'All. "J" al Codice Sportivo Internazionale ed alle vigenti Norme di ACI SPORT, tranne per i veicoli OPEN.
L'assegnazione dei numeri di gara e l'applicazione degli stessi sui veicoli nonché per la pubblicità sui veicoli, avverrà secondo quanto stabilito dai Regolamenti Sportivi di riferimento.
La classe s'intenderà costituita se avrà un minimo di tre veicoli verificati, diversamente il veicolo sarà aggregato alla classe superiore.
Salvo che non sia diversamente specificato nel presente regolamento, tipi e mescole dei pneumatici saranno liberi, purché conformi agli standard normali di produzione.

I veicoli saranno suddivisi nei seguenti gruppi:
- RALLY
- KART CROSS
- VELOCITA' FUORISTRADA
- STORICHE
- OPEN

Tutti i gruppi sopra indicati fanno riferimento e seguono in tutto e per tutto le norme generali indicate nell'Annuario Aci Sport 2021 dei rispettivi settori, gruppi e classi.

SPORT
Via Solferino 32 00185 Roma (RM)

Le vetture che corrono abitualmente in uno di questi gruppi non possono spostarsi in un altro gruppo salvo che la decisione non sia presa dai Commissari Tecnici in sede di verifica.

VELOCITA' FUORISTRADA
Si fa rifermento al regolamento del Campionato Italiano Velocità Fuoristrada

RALLY e RALLY STORICHE
Saranno ammesse **tutte le vetture** indicate nella NORMA GENERALE 2021 SETTORE RALLY, come indicato nell'Annuario Aci Sport 2021, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Sono ammesse anche le vetture di scaduta omologazione **VSO**, se in regole come indicato nella Norma Generale Rally 2021.

OPEN

Rientrano in questo gruppo tutti i veicoli tipo buggy a 2 ed a 4 ruote motrici, dotati di rollbar a gabbia, cinture e sedili omologati con le vigenti leggi ACI Sport e che, ad insindacabile giudizio dei commissari e verificatori tecnici, possono partecipare alla competizione in quanto costruiti in modo adeguato per garantire parametri di sicurezza richiesti.

Gruppi e classi:

OP1 a 4 ruote motrici e cilindrata oltre i 1.600 cc

OP2 a 4 ruote motrici e cilindrata fino a 1.600 cc

OP3 a 2 ruote motrici e cilindrata oltre i 1.600 cc

OP4 a 2 ruote motrici e cilindrata fino a 1.600 cc

I veicoli in categoria Open possono correre senza il parabrezza installando una rete che protegga la fuori uscita delle mani del pilota, come previsto nella specialità Velocità su terra.

I veicoli che rientrano nelle Attività di Base possono partecipare nella categoria Open.

Se il veicolo lo prevede e se tutti i dispositivi di sicurezza sono adeguati, anche per la categoria Open è possibile avere il co-pilota. Il passaporto non è obbligatorio.

Per tutti i gruppi e classi, la flangiatura dei motori non è obbligatoria.

Al momento delle verifiche tecniche saranno controllati tutti i sistemi di sicurezza, ad insindacabile giudizio dei verificatori tecnici, potranno essere richieste modifiche al veicolo o potranno essere esclusi i veicoli non ritenuti conformi a quanto richiesto, molta attenzione verrà data alla parte sicurezza.

L'assegnazione dei numeri di gara e l'applicazione degli stessi sulle vetture nonché per la pubblicità sulle vetture avverrà secondo quanto stabilito dal regolamento sportivo di riferimento.

KART CROSS
La categoria promozionale Kart Cross fa riferimento alla sua specifica norma Aci Sport e segue tutte le regole tecniche e di sicurezza che la compongono. La norma generale del Kart Cross si trova all'interno di quella relativa alla Velocità su Terra.

4 – EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA

4.1 Dotazioni di sicurezza degli Equipaggi
Durante le prove speciali, i Conduttori devono indossare il casco corredato di dispositivo di ritenuta della Testa (se previsto dal regolamento della propria specialità), l'Abbigliamento ignifugo con guanti (facoltativi per il 2°Conduttore), tuta, sottotuta, calze e scarpe, tutti correntemente omologati. Per ogni gruppo si fa riferimento alla Norma del Settore in cui è iscritto il veicolo.

4.2 Veicoli aperti
L'Equipaggio dei Veicoli aventi carrozzeria aperta, deve obbligatoriamente usare caschi integrali con visiera o con occhiali da motocross.

4.3 Responsabilità dell'Equipaggio
Qualsiasi atto sleale, scorretto o fraudolento commesso da un Concorrente o da un membro dell'Equipaggio

SPORT
Via Solferino 32 00185 Roma (RM)

viene valutato dai Commissari Sportivi e può portare all'esclusione dalla manifestazione.

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI - LICENZE
5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente e/o conduttore valida per l'anno in corso. La categoria di licenza Aci Sport richiesta è in funzione al gruppo ed al veicolo con cui si compete. La licenza per il pilota ed eventuale navigatore segue il Regolamento Sportivo Nazionale, per gli equipaggi sardi e siculi vale la licenza Light. Per i piloti stranieri è richiesto nullaosta dalla federazione di appartenenza.

5.2 I navigatori possono correre con veicoli dove è richiesta la licenza C/R o C Senior anche con la licenza C Nazionale (Light per i piloti della Sardegna e Sicilia) a patto che sottoscrivano una dichiarazione che non guideranno il veicolo durante l'intera manifestazione.

6. ISCRIZIONI – RESPONSABILITA' – ASSICURAZIONE
6.1 L'iscrizione sarà formalizzata compilando il modulo on line sul sito www.acisport.it e inviando la distinta dell'avvenuto pagamento della relativa tassa di iscrizione all'Organizzatore al seguente indirizzo email:

Sede	drivEvent Sas Via Francesco Azzi, 25-27 Castelnuovo Garfagnana (Lucca)
Rec.Telefonici	+39.0583.153.1720 - +39.333.830.3079
E-mail	race@tandalo.it

L'Iscrizione dovrà pervenire entro l'05/11/2021 conformemente a quanto previsto dalle Norme 2021.
L'importo delle tasse di iscrizione, IVA 22% esclusa, sono di seguito riportati e dovranno pervenire entro l' **05/11/2021**:

- Iscrizione veicolo + equipaggio 250,00 € più iva (22%) = 305,00 €
- Ogni equipaggio è composto da n. 1 o 2 conduttori

E' possibile iscrivere lo stesso veicolo per più equipaggi/pilota, ognuno avrà il proprio numero e dovrà sbarrare l'altro al momento della prova cronometrata. Il costo d'iscrizione è per ogni pilota.

I piloti stranieri possono partecipare complendo il modulo d'iscrizione a loro dedicato.

L'iscrizione, senza il relativo pagamento, sarà considerata nulla.

Nell'importo della tassa d'iscrizione sarà compreso:
- Un'area nuda, senza copertura di mt. 5 x 12, all'interno del parco assistenza, su fondo di terra ed erba;
- Numeri di gara
- Nr. 6 pass per l'ingresso alle aree definiti di Alta Densità. L'ingresso è riservato ai possessori di Green Pass, senza alcuna deroga.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzazione comporta l'aumento del 50% della tassa d'iscrizione.

Nel caso in cui la manifestazione venga annullata, sarà restituita l'intera somma versata.

L'organizzatore rimborserà la quota d'iscrizione ai concorrenti che, per cause di forza maggiore, non si dovessero presentare alla partenza della gara, salvo trattenere le seguenti quote:
- 25% della tassa d'iscrizione, se la comunicazione avverrà entro 30 giorni dalla data della verifiche sportive;
- 50% della tassa d'iscrizione, se la comunicazione avverrà tra i 15 e gli 8 giorni prima delle verifiche sportive;
- in ogni caso sarà sempre trattenuto il 10% della tassa d'iscrizione per le spese di segreteria.

Fino al momento d'inizio delle verifiche sportive, sarà possibile modificare il conduttore ed il veicolo.

6.2 Con la sottoscrizione della domanda d'iscrizione alla Manifestazione, sarà considerata implicita la dichiarazione del Concorrente/Conduttore di:

- conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e le sue Norme di settore e Generali e del presente regolamento;
- di riconoscere ACI Sport quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.N.S.;

SPORT
Via Solferino 32 00185 Roma (RM)

- di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione;
- di tenere sollevati l'ACI Sport, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore del circuito da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate del R.S.N. 2021, che si intendono qui integralmente riportati e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.
Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica quale definitiva.

6.3 L'Organizzatore assicura la competizione nei modi e termini previsti dal vigente R.N.S.
L'Organizzatore assicura la competizione con RCT Comitato Organizzatore con i massimali previsti ed in ossequio con il DLGs 209/2005 e nei modi e nei termini previsti da ACI Sport. La polizza RCT non solleva i concorrenti ed i conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

6.3.1 L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo.

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte sull'Albo di Gara e sul sito www.tandalo.it.

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua italiana.

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori n.1 serie di numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture e sul vetro anteriore (numero con cifre bianche o fluo su base nera delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta). Le vetture monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro adotteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsor e pubblicità.

Le vetture senza pannelli porta numero e relativi numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza della competizione.
Il pannello porta numero è di lunghezza 43 cm e di altezza 21 cm.

8.1.2 - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato al presente regolamento).

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada.

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 - I Conduttori dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno 5 minuti prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conduttori si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

ACI SPORT
Via Solferino 32 00185 Roma (RM)

8.2.2. I partecipanti si posizionano al parco partenza almeno 3 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione e subirà una penalità pari ai minuti di ritardo nella presentazione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità
Obbligatoria:
Segue circolare informativa

Facoltativa:
Segue circolare informativa

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 150,00 sino al doppio della tassa di iscrizione.
Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Prova

8.4.1 - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso, rallentare

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, sia sul trasferimento che sulla prova speciale, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria sessione per problemi meccanici o altro, dovrà parcheggiare immediatamente la sua vettura fuori dal percorso, rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso. Durante lo svolgimento della gara nessun veicolo è autorizzato al recupero dei veicoli di gara bloccati sul percorso, se non quelli dell'organizzazione.

9 - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche sportive e Centro Accrediti

9.1.1 – Le verifiche sportive saranno svolte d'ufficio, tutti i piloti con i documenti non in regola o non validi saranno informati e dovranno provvedere a regolarizzare la loro situazione prima della gara ed inviare tramite email i documenti mancanti.

9.1.2 - Solo una persona per team può presentarsi al centro accrediti, all'orario di convocazione, per consegnare la documentazione Covid e Green pass e ritirare i pass personali e i documenti di gara.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 – La consegna della documentazione tecnica è prevista venerdì 12/11/2021 presso la Biblioteca di Buddusò, dalle 10.00 alle 14.00.

9.2.3 – Sarà comunicato un orario di presentazione al fine di evitare assembramenti, ogni pilota è tenuto a rispettarlo. Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica dei documenti i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche dei documenti, sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove. Nel caso in cui un veicolo non passa le verifiche tecniche non sarà restituita la tassa d'iscrizione.

SPORT
Via Solferino 32 00185 Roma (RM)

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1- La partenza avviene a vettura ferma e motore in moto. Il countdown viene scandito con semaforo secondo la sequenza rosso -10 arancione -5 verde VIA. Il passaggio del veicolo sulla fotocellula di partenza determina l'ora effettiva da cui inizia il calcolo del tempo della salita. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.3 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.4 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo, con rilevamento a fotocellula; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta fino alla fermata obbligatoria al cartello STOP.

10.1.5 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

10.2 Ricognizioni e Shake down

10.2.1 – Le ricognizioni del percorso sono libere con veicoli stradali e ad una velocità moderata, rispettando il codice della strada e gli eventuali operatori presenti sul percorso. Si svolgono su strada aperta al traffico e devono essere effettuate **con veicoli di serie, targati ed assicurati.**
E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, compiere prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.
In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Le ricognizioni con auto di serie saranno in località Cancello di Tandalò, dalle ore 9.00 alle 17.00 del 12/11/2021, l'ordine d'ingresso sarà libero. Il numero di passaggi è libero.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorreranno in infrazioni alle norme della circolazione stradale. Verranno utilizzate anche foto e video eventualmente pubblicate on line.

10.2.2 – Lo Shake Down cronometrato si svolgerà su N° 1 turno dalle ore 8.00 alle 9.00 (indicativo) di sabato 13/11/2021. Il tempo impiegato sarà pubblicato ma non avrà valore per la classica e **non** servirà per la definizione dell'ordine di partenza. Ogni equipaggio può effettuare una sola prova cronometrata.

Le partenze dello Shake Down con auto da gara saranno date dall'uscita del Parco Assistenza, dalle ore 7.45, l'ordine d'ingresso sarà publicato il giorno 12/11 alle h 18:30. L'ingresso sarà dato ogni minuto. Dall'uscita parco assistenza allo start calcolare 15 minuti di trasferimento.

10.3 Gara

10.3.1 – Le sessioni della corsa si svolgeranno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

10.3.2 L'ordine di partenza dello Shake Down e delle Prove Speciali viene stilato seguendo il numero di gara assegnato, partendo dall'1 a seguire fino al più alto. **Tutte e 5 le prove speciali avranno lo stesso ordine di partenza, ogni specialità sarà raggruppata**. L'orario di partenza di tutte le prove sarà comunicato venerdì 12/11/2021 alle ore 18.30. All'uscita del parco assistenza è previsto un Controllo Orario dove ogni pilota deve presentarsi entro il suo minuto, ogni ritardo viene sanzionato con 1 minuto di penalità per ogni minuto di ritardo. Nel caso un pilota si presenti in ritardo partirà nella posizione decisa dal Direttore di Gara.

Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza. La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.
Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.
Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara. L'ingresso sarà dato ogni minuto.

SPORT
Via Solferino 32 00185

10.3.3 La gara si disputerà in n° 5 prove speciali, di queste saranno considerate valide al fine della classifica finale solo le migliori 4. E' considerato quindi scartato il peggior tempo realizzato. Per essere classificato il veicolo deve entrare nel parco chiuso finale nei tempi di apertura. **Le penalità non vengono mai scartate** quindi per competere alla classifica finale è necessario completare autonomamente tutte e 5 le prove speciali.

10.4 - Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione salvo autorizzazione del Direttore di Gara per questioni di sicurezza.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara. Una volta rientrate ai box potranno riprendere la gara nelle prove speciali successive, a patto di rispettare il loro ordine di partenza. Ogni prova speciale non conclusa autonomamente comporta una penalità di 1 ora sul tempo complessivo e non può essere scartata. Chi non potrà ripartire per le prove successive deve comunicare alla Direzione Gara a quale prova speciale ritiene di poter rientrare oppure il suo ritiro dalla competizione.

10.5 – Mansione finale
I migliori 20 piloti tra tutti gli iscritti alla 5° Cronoscalata di Tandalò effettueranno una salita extra (PS 6), chi effettuerà il miglior tempo verrà eletto "Re di Tandalò" e si aggiudicherà il Trofeo Giovanni Marroni. Anche i piloti che partecipano alla gara di Campionato Italiano Velocità su Terra e alla Velocità Fuoristrada potranno partecipare al Manscione.
Il tempo per accedere al Manscione s'intende il miglior rilevamento cronometrico di ogni pilota effettuato su una qualsiasi delle 5 prove speciali disputate quindi anche chi non effettua tutte le prove ma ha un tempo che rientra nei primi 20 può partecipare al Manscione.
La partenza del Manscione è alle 14.30 di domenica 14/11/2021, l'ordine sarà decrescente dal peggiore al migliore dei tempi selezionati.
Prima, durante e dopo il Mansione finale è vietato ogni tipo di assistenza.
La partecipazione al Manscione non è obbligatoria e l'eventuale scelta di non partecipare da parte di un pilota lascia il posto agli altri piloti. Il rifiuto alla partecipazione al Manscione o l'eventuale ritiro durante il Manscione non intacca il risultato della gara di Campionato Italiano Velocità su Terra, della Velocità Fuoristrada e della gara Atipica Sperimentale, queste tre gare restano alla classifica come da rispettivo RPG dopo la PS5.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA
11.1 Parco Chiuso

11.1.1 – Alla fine della gara (dopo la quinta prova speciale) il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara.
Alla fine della gara, tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località Pale Eoliche di Tandalò,

11.2 Verifiche supplementari
11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi e Tecnici che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso le pale eoliche di Tandalò.

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI
12.1 Classifiche
12.1.1 - Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti: le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati, scartando il tempo peggiore delle 5 prove.
Le penalità non vengono mai scartate.

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo, per la gara, sono le seguenti:
a) il miglior tempo nelle sessioni di gara
b) il primo che ha realizzato il miglior tempo.

12.1.3 Ogni Gruppo avrà la propria Classifica Assoluta, saranno inoltre stilate le seguenti classifiche per ogni gruppo:
- Classifica Under 25
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie
- Classifiche per ogni Classe

12.1.4 Il servizio Cronometraggio sarà curato da: FICR Sassari

Licenza ACI (se non F.I.Cr.)_____

Compilatore delle Classifiche: FICR Sassari

Responsabile: Cazzari Manuel

12.2 Reclami
12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RSN.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (secondo RSN), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara. Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui all'Appendice n° **5** al RSN. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

12.3 Appelli
12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI/RSN.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € **1.500,00**.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dall'Appendice n° **5** al RSN.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe
13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:
Dal 1° al 3° della classifica assoluta tra tutte le specialità
Dal 1° al 3° della classifica assoluta di ogni gruppo

SPORT
Via Solferino 32 00185 Roma (RM)

Dal 1° al 3° della classifica di classe di ogni gruppo
Al 1° Under 25, Dame, Scuderie di ogni gruppo.

I premi d'onore sono coppe e/o targhe, una per ogni veicolo.

Non sono previsti premi in denaro.

13.1.2 – I premi che non saranno stati ritirati alla premiazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito.

13.2 Cerimonia di premiazione
13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione ufficiale della manifestazione è sabato 14/11/2021 a fine gara presso il Villaggio Tandalò.

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI
14.1 I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione) e i commissari di percorso rimangono in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazioni di conclusioni della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario parco assistenza. E' prevista solo un'ambulanza di rianimazione con equipaggio in coda al serpentone.

14.2 Tutti i piloti devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di andata e ritorno, salvo il navigatore regolarmente iscritto alla gara.

14.3 Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre similari saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI).

14.4 Nel briefing (scritto) saranno date precise spiegazioni da parte del Direttore di gara circa il comportamento di guida da osservare durante la discesa. Le vetture devono essere guidate esclusivamente dai rispettivi piloti.

14.5 Pannello di informazione
L'organizzatore deve prevedere un pannello di informazione (dimensioni minime: 1 m x 1,50 m) sul quale figureranno la mappa del percorso e tutte le indicazioni in tempo reale di qualsiasi modifica intervenuta lungo il percorso e le segnalazioni delle zone da considerare con una particolare precauzione

14.6 Sarà presente almeno un Giudice di Fatto che rapporterà al Direttore di Gara qualunque infrazione al percorso. La scala delle penalità è indicata di seguito.

EVENTO	PENALITA'
Non completamento della PS con recupero del mezzo tramite aiuto esterno	1 ora sul tempo finale
Ritardo alla presentazione sulla linea di partenza	1 minuto ogni minuto di ritardo sul proprio orario teorico
Rifiuto di partire al proprio minuto	Esclusione dalla manifestazione
Non agevolazione del sorpasso in caso di problemi	Decisione del Collegio dei Commissari Sportivi
Velocità eccessiva durante la discesa	Fino all'esclusione

Allegati: Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes. (18)
Allegato nr.2: Altimetria
Allegato nr.3: Piano di Sicurezza
Allegato nr.4: Schema numeri di gara e relative pubblicità

SPORT
Via Solferino 32 00185 Roma (RM)

IL LEGALE RAPPRESENTANTE
DEL COMITATO ORGANIZZATORE drivEvent Sas

FIRMA DEL DELEGATO REGIONALE ACI SPORT Giuseppe PIRISINU Fiduciario Reg. 460137 Sassari, 27/10/2021

FIRMA DEL DIRETTORE DI GARA ACI SPORT Francesco TARTAMELLA DGAa 67548

SPAZIO RISERVATO ALL'AUTOMOBIL CLUB D'ITALIA ACI SPORT

Il presente R.P.G. della gara Atipica sperimentale, che si svolgerà sulla pista di:

12/14 Novembre 2021 il ..... 2021.

è stato approvato dall'Automobile Club d'Italia Sport

in data 8/11/2021 con numero di approvazione CO.03/2021 è

composto da ____ pagine complessive, tutte timbrate e firmate.

Il Segretario degli Organi Sportivi dell'ACI
Marco FERRARI

ACI SPORT Via Solferino 32 00185 Roma (RM)