

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

“6° CRONOSCALATA DI TANDALÒ”

18 - 20 Novembre 2022

Gara iscritta al calendario nazionale Aci Sport Gare Atipiche e Sperimentali
ENPEA



Automobile Club d'Italia
SPORT

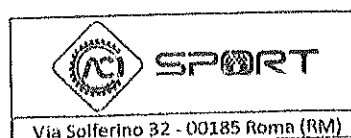


ACI SPORT
DELEGAZIONE SARDEGNA



TANDALÒ
Motorsport

SARDEGNA



PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

1 Agosto 2022

Apertura iscrizioni

11 Novembre 2022

Chiusura iscrizioni

Venerdì 18 Novembre 2022

9.00 - 17.00

Prove libere del percorso, su strada aperta, con veicoli stradali targati ed assicurati

10.00 – 14.00 Accrediti e Verifiche Tecniche presso la Biblioteca Comunale, Corso Vittorio Emanuele, 55 a Buddusò (SS)

14:00 Cerimonia di Partenza, Piazza Fumu, 1 Buddusò (SS)

18:00 Pubblicazione elenco verificati sull'Albo di Gara on line sul sito www.tandalo.it e nel gruppo whatsapp dedicato ai piloti iscritti.

18:30 Pubblicazione ordini di partenza dello Shake Down e di tutte le 5 prove speciali, sull'Albo di Gara on line sul sito www.tandalo.it e nel gruppo whatsapp dedicato ai piloti iscritti.

Il Briefing obbligatorio con il Direttore di Gara sarà consegnato in forma scritta agli accreditati.

ORARI DI PRESENTAZIONE

Tutti i piloti devono presentarsi **all'uscita del Parco Assistenza** nell'ordine indicato dalla Direzione Gara, chi si presenta in ritardo parte nella posizione decisa al momento dal Direttore di Gara, ma con la penalità di 1 minuto per ogni minuto di ritardo.

PARTENZE Orari di partenza 1° veicolo

SABATO 18/11/2022

Shakedown 8.00

PS 1 Ore 10.00

PS 2 Ore 12.00

PS 3 Ore 14.00

DOMENICA 19/11/2022

PS 4 Ore 9.00

PS 5 Ore 11.30

PS 6 **Mansione** finale (PS 6) per l'elezione del Re di Tandalò Ore 14.30

Parco Chiuso Fine Gara pale eoliche di Tandalò il 14/11/2022 dopo la PS5

I piloti ed i veicoli che parteciperanno alla PS 6 per (Re di Tandalò) potranno togliere i veicoli dal parco chiuso dopo la PS 5 ed andare al parco assistenza per effettuare carburante, cambio gomme e interventi sull'auto. Il tempo a disposizione sarà

Esposizione classifiche finali provvisorie h 13.15 presso l'Albo di Gara.

Premiazioni presso il Villaggio Tandalò al parco assistenza a fine Mansione

Direzione Gara presso il Villaggio Tandalò

Albo di Gara presso la Direzione Gara e sul sito internet www.tandalo.it

Esposizione delle classifiche in tempo reale sull'albo di gara e sul sito internet www.ficr.it

Sala Stampa il 18-20/11/2022 presso il Villaggio Tandalò. Responsabile Ufficio Stampa sig.ra Matteo Bellamoli Indirizzo email: press@tandalo.it

1 – ORGANIZZAZIONE

L'ASD Salita di Tandalò - Tandalò Motorsport con Licenza B nr. 497067, Presidente Rudy Briani, in co-organizzazione con drivEvent Sas con licenza ACI n. 367975, Indicono ed organizzano una competizione automobilistica di Velocità in Salita su terra, denominata:

6° CRONOSCALATA DI TANDALO'

da disputarsi a Tandalò – Buddusò (SS) dal 18 al 20 Novembre 2022. La manifestazione è anche Memorial Nicola Imperio.

In affiancamento la società AX Asd con sede a Castelvecchio Pascoli, via dei Conti 2/B a Barga (LU), tel 338.5049741 email axraces@gmail.com

1. SEGRETERIA

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino al 17 Novembre in via Regina Margherita 5, 07020 Buddusò (SS) Tel. 338.5049741 email race@tandalo.it

Dall'18 Novembre nella zona parco assistenza della gara Villaggio Tandalò Tel. 338.5049741 email race@tandalo.it

2. UFFICIALI DI GARA

2.1. Commissari Sportivi

QUALIFICA	NOME E COGNOME	N° LIC. ACI	NAZ.
Direttore di Gara	Furlanetto Mauro	37939	IT
Commissario Sportivo Nazionale	Gardini Adriano	17529	IT
Commissari Sportivi Regionali	Perrotta Giulia	399367	IT
	Rubattu Fabrizio	455941	IT
Commissario Tecnico Nazionale	Ciriaco Ferro	17040	IT
Commissari Tecnici Regionali	Marongiu Domenico	90545	IT
	Marmillata Giovanni	97116	IT
	Masala Fabio	426785	IT
Segretario di Manifestazione			IT
Medico Capo	Caiula Sara	392760	IT
Addetto Allestimento Percorso e Parco Chiuso	Grassi Mauro	236728	IT
Addetto alle Relazioni con i Concorrenti	Masuri Paolo	300154	IT
	Saba Giovanna	381388	IT
Rilevamento Tempi	Cazzari Manuel	FICR Sassari	
Team di Decarcerazione	AS Sassari	350358	IT

Servizio Antincendio	AS Sassari		
Responsabile Sicurezza	Grassi Mauro	236728	IT

3. ALBO DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte e pubblicate nell'albo ufficiale di gara ubicato presso la Direzione Gara al Villaggio Tandalò. Inoltre sul sito www.tandalo.it nella parte dedicata alla gara sarà disponibile l'albo di gara on line al fine di facilitare la consultazione dei documenti.

2. CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni dei Regolamenti Federali, del Regolamento Nazionale Sportivo (RSN), sue Appendici e sue Norme Speciali e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

Per quando non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo ACI 2022 (in particolare il Regolamento di Settore Atipiche Sperimentali), che si intendono integralmente e letteralmente trascritte.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica, a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RSN.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni, perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4 La competizione non ha validità per campionati o altri titoli.

2.5 Percorso

La competizione avrà luogo sulla salita di Tandalò con partenza dal cancello di Tandalò ed arrivo al parco eolico di Tandalò – Buddusò.

Il percorso, della lunghezza di km 5, da effettuarsi su 5 sessioni di gara (prove speciali), presenta un dislivello tra partenza e arrivo di m. 260 con pendenza media del 6,3%

Tra ogni sessione di gara è previsto il parco assistenza negli spazi prestabiliti, è vietata l'assistenza in ogni altra zona al di fuori dei box / parco assistenza.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione (shake down) e della gara.

2.6 La Competizione sarà a porte aperte.

3 – VETTURE AMMESSE

Saranno ammessi esclusivamente veicoli conformi ai rispettivi Regolamenti Tecnici delle categorie Cross Country Rally, Rally, Velocità Fuoristrada, Rallycross, Velocità su Terra, Kart Cross come da Annuario ACI SPORT 2022 e OPEN.

Tutti i veicoli nazionali dovranno corrispondere ai requisiti ed alle misure di sicurezza prescritti nell'All. "J" al Codice Sportivo Internazionale ed alle vigenti Norme di ACI SPORT, tranne per i veicoli OPEN.

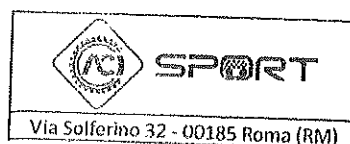
L'assegnazione dei numeri di gara e l'applicazione degli stessi sui veicoli nonché per la pubblicità sui veicoli, avverrà secondo quanto stabilito dai Regolamenti Sportivi di riferimento.

La classe s'intenderà costituita se avrà un minimo di tre veicoli verificati, diversamente il veicolo sarà aggregato alla classe superiore.

Salvo che non sia diversamente specificato nel presente regolamento, tipi e mescole dei pneumatici saranno liberi, purché conformi agli standard normali di produzione.

I veicoli saranno suddivisi nei seguenti gruppi:

- RALLY
- KART CROSS
- VELOCITA' FUORISTRADA
- VELOCITA' SU TERRA (AUTOCROSS)
- STORICHE
- OPEN



Tutti i gruppi sopra indicati fanno riferimento e seguono in tutto e per tutto le norme generali indicate nell'Annuario Aci Sport 2022 dei rispettivi settori, gruppi e classi.

Le vetture che corrono abitualmente in uno di questi gruppi non possono spostarsi in un altro gruppo salvo che la decisione non sia presa dai Commissari Tecnici in sede di verifica.

VELOCITA' FUORISTRADA

Si fa riferimento al regolamento del Campionato Italiano Velocità Fuoristrada

VELOCITA' SU TERRA

Si fa riferimento al regolamento del Campionato Italiano Velocità su Terra

RALLY e RALLY STORICHE

Saranno ammesse **tutte le vetture** indicate nella NORMA GENERALE 2022 SETTORE RALLY, come indicato nell'Annuario Aci Sport 2022, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Sono ammesse anche le vetture di scaduta omologazione **VSO**, se in regola come indicato nella Norma Generale Rally 2022.

OPEN

Rientrano in questo gruppo tutti i veicoli a 2 ed a 4 ruote motrici, dotati di rollbar a gabbia, cinture e sedili omologati con le vigenti leggi ACI Sport e che, ad insindacabile giudizio dei commissari e verificatori tecnici, possono partecipare alla competizione in quanto costruiti in modo adeguato per garantire parametri di sicurezza richiesti.

Gruppi e classi:

OP1 a 4 ruote motrici e cilindrata oltre i 1.600 cc

OP2 a 4 ruote motrici e cilindrata fino a 1.600 cc

OP3 a 2 ruote motrici e cilindrata oltre i 1.600 cc

OP4 a 2 ruote motrici e cilindrata fino a 1.600 cc

I veicoli in categoria Open possono correre senza il parabrezza, installando una rete che protegga la fuori uscita delle mani del pilota, come previsto nella specialità Velocità su terra.

Se il veicolo lo prevede e se tutti i dispositivi di sicurezza sono adeguati, anche per la categoria Open è possibile avere il co-pilota. Il passaporto non è obbligatorio.

Per ogni tipologia di veicolo OPEN le cinture (a 6 punti) ed i sedili devono essere omologati e non scaduti.

Per tutti i gruppi e classi, la flangiatrice dei motori non è obbligatoria.

Al momento delle verifiche tecniche saranno controllati tutti i sistemi di sicurezza, ad insindacabile giudizio dei verificatori tecnici, potranno essere richieste modifiche al veicolo o potranno essere esclusi i veicoli non ritenuti conformi a quanto richiesto, molta attenzione verrà data alla parte sicurezza.

L'assegnazione dei numeri di gara e l'applicazione degli stessi sulle vetture nonché per la pubblicità sulle vetture avverrà secondo quanto stabilito dal regolamento sportivo di riferimento.

KART CROSS

La categoria promozionale Kart Cross fa riferimento alla sua specifica norma Aci Sport e segue tutte le regole tecniche e di sicurezza che la compongono. La norma generale del Kart Cross si trova all'interno di quella relativa alla Velocità su Terra.

4 – EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA

4.1 Dotazioni di sicurezza degli Equipaggi

Durante le prove speciali, i Conducenti devono indossare il casco corredato di dispositivo di ritenuta della Testa (se previsto dal regolamento della propria specialità e comunque vivamente consigliato), l'abbigliamento ignifugo con guanti (facoltativi per il 2° Conducente), tuta, sottotuta, calze e scarpe, tutti correntemente omologati e non scaduti. Per ogni gruppo si fa riferimento alla Norma del Settore in cui è

iscritto il veicolo.

4.2 Veicoli aperti

L'Equipaggio dei Veicoli aventi carrozzeria aperta, deve obbligatoriamente usare caschi integrali con visiera o con occhiali da motocross.

4.3 Responsabilità dell'Equipaggio

Qualsiasi atto sleale, scorretto o fraudolento commesso da un Concorrente o da un membro dell'Equipaggio viene valutato dai Commissari Sportivi e può portare all'esclusione dalla manifestazione.

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI - LICENZE

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente e/o conduttore valida per l'anno in corso. La categoria di licenza Aci Sport richiesta è in funzione al gruppo ed al veicolo con cui si compete. La licenza per il pilota ed eventuale navigatore segue il Regolamento Sportivo Nazionale, per gli equipaggi sardi e siculi vale la licenza Light. Per i piloti stranieri è richiesto nullaosta dalla federazione di appartenenza.

5.2 I navigatori possono correre con veicoli dove è richiesta la licenza C/Circuit/Road Int. o Naz. anche con la licenza D Nazionale (Light per i piloti della Sardegna e Sicilia) a patto che sottoscrivano una dichiarazione che non guideranno il veicolo durante l'intera manifestazione.

6. ISCRIZIONI – RESPONSABILITA' – ASSICURAZIONE

6.1 L'iscrizione sarà formalizzata compilando il modulo on line sul sito www.acisport.it e inviando la distinta dell'avvenuto pagamento della relativa tassa di iscrizione all'Organizzatore al seguente indirizzo email:

Sede	ASD Salita di Tandalò - Tandalò Motorsport
Rec.Telefonici	+39.338.5049741
E-mail	race@tandalo.it

L'iscrizione dovrà pervenire entro l'11/11/2022 conformemente a quanto previsto dalle Norme 2022.

L'importo delle tasse di iscrizione, IVA 22% esclusa, sono di seguito riportati e dovranno pervenire entro l'11/11/2022:

- Iscrizione veicolo + equipaggio 300,00 € più iva (22%) = 366,00 €
- Ogni equipaggio è composto da n. 1 o 2 conduttori

E' possibile iscrivere lo stesso veicolo per più equipaggi/pilota, ognuno avrà il proprio numero e dovrà sbarrare l'altro al momento della prova cronometrata. **Il costo d'iscrizione è per ogni pilota. Saranno accettate richieste solo se comunicate in fase d'iscrizione e comunque entro la data della chiusura delle iscrizioni.**

I piloti stranieri possono partecipare compilando il modulo d'iscrizione a loro dedicato.

L'iscrizione, senza il relativo pagamento, sarà considerata nulla.

Nell'importo della tassa d'iscrizione sarà compreso:

- Un'area nuda, senza copertura di mt. 5 x 12, all'interno del parco assistenza, su fondo di terra ed erba;
- Numeri di gara
- Nr. 6 pass per l'ingresso all'area box.

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE Ad ogni Conduttore è richiesto di predisporre un telo di plastica (dimensioni minime Metri 4x5) sul suolo riservato al suo team, ove effettuare i vari interventi sulla vettura; al fine di evitare che i liquidi inquinanti (olio, benzina, ecc.) possano venire a contatto con il terreno. All'interno del Parco Assistenza / Paddock, ogni Conduttore deve assicurare che un estintore sia presente e sempre disponibile, nella zona riservata al suo team.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzazione comporta l'aumento del 50% della tassa d'iscrizione.

Nel caso in cui la manifestazione venga annullata, sarà restituita l'intera somma versata.

L'organizzatore rimborserà la quota d'iscrizione ai concorrenti che, per cause di forza maggiore, non si dovessero presentare alla partenza della gara, salvo trattenere le seguenti quote:

- 25% della tassa d'iscrizione, se la comunicazione avverrà entro 30 giorni dalla data della verifiche sportive;
- 50% della tassa d'iscrizione, se la comunicazione avverrà tra i 15 e gli 8 giorni prima delle verifiche sportive;
- in ogni caso sarà sempre trattenuto il 10% della tassa d'iscrizione per le spese di segreteria.

Fino al momento d'inizio delle verifiche sportive, sarà possibile modificare il conduttore ed il veicolo.

6.2 Con la sottoscrizione della domanda d'iscrizione alla Manifestazione, sarà considerata implicita la dichiarazione del Concorrente/Conduttore di:

- conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e le sue Norme di settore e Generali e del presente regolamento;
- di riconoscere ACI Sport quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.N.S.;
- di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione;
- di tenere sollevati l'ACI Sport, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore del circuito e delle strade da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal R.S.N. 2022, che si intendono qui integralmente riportati ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica quale definitiva.

6.3 L'Organizzatore assicura la competizione nei modi e termini previsti dal vigente R.N.S.

L'Organizzatore assicura la competizione con RCT Comitato Organizzatore con i massimali previsti ed in ossequio con il DLGs 209/2005 e nei modi e nei termini previsti da ACI Sport. La polizza RCT non solleva i concorrenti ed i conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

6.3.1 L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione, aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo.

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte sull'Albo di Gara e sul sito www.tandalo.it.

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua italiana.

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori n.1 serie di numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture e sul vetro anteriore (numero con cifre bianche o fluo su base nera delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta). Le vetture monoposto metteranno il numero

sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro adatteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsor e pubblicità.

Le vetture senza pannelli porta numero e relativi numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza della competizione.

Il pannello porta numero è di lunghezza 43 cm e di altezza 21 cm.

8.1.2 - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato al presente regolamento).

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada.

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 - I Conduuttori dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno 5 minuti prima del loro orario di **uscita parco assistenza** (sia per le prove che per la gara). I Conduuttori si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si posizionano al parco partenza almeno 3 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduuttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione e subirà una penalità pari ai minuti di ritardo nella presentazione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità

Obbligatoria:

Segue circolare informativa

Facoltativa:

Segue circolare informativa

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 150,00 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Prova

8.4.1 - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- | | |
|-------------------|--|
| - Bandiera rossa | Stop immediato e assoluto |
| - Bandiera gialla | Pericolo, divieto assoluto di sorpasso, rallentare |

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, sia sul trasferimento che sulla prova speciale, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduuttore debba interrompere la propria sessione per problemi meccanici o altro, dovrà parcheggiare immediatamente la sua vettura fuori dal percorso, rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso. Durante lo svolgimento della gara nessun veicolo è autorizzato al recupero dei veicoli di gara bloccati sul percorso, salvo quelli dell'organizzazione.

9 - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche sportive e Centro Accrediti

9.1.1 - Le verifiche sportive saranno svolte d'ufficio, tutti i piloti con i documenti non in regola o non validi saranno informati e dovranno provvedere a regolarizzare la loro situazione prima della gara ed inviare tramite email i documenti mancanti.



9.1.2 - Solo una persona per team può presentarsi al centro accrediti, all'orario di convocazione, per consegnare la documentazione ritirare i pass personali e i documenti di gara.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 – La consegna della documentazione tecnica è prevista venerdì 18/11/2022 presso la Biblioteca di Buddusò, dalle 10.00 alle 14.00.

9.2.3 – Sarà comunicato un orario di presentazione al fine di evitare assembramenti, ogni pilota è tenuto a rispettarlo. Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica dei documenti i cui concorrenti/conducenti potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche dei documenti, sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove. Nel caso in cui un veicolo non passi le verifiche tecniche non sarà restituita la tassa d'iscrizione.

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1- La partenza avviene a vettura ferma e motore in moto. Il countdown viene scandito con semaforo secondo la sequenza rosso -10 arancione -5 verde VIA. Il passaggio del veicolo sulla fotocellula di partenza determina l'ora effettiva da cui inizia il calcolo del tempo della salita. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.3 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.4 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo, con rilevamento a fotocellula; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere ridotta, fino alla fermata obbligatoria al cartello STOP.

10.1.5 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

10.2 Ricognizioni e Shake down

10.2.1 – Le ricognizioni del percorso sono libere con veicoli stradali e ad una velocità moderata, rispettando il codice della strada e gli eventuali operatori presenti sul percorso. Si svolgono su strada aperta al traffico e devono essere effettuate **con veicoli di serie, targati ed assicurati**.

E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, compiere prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Le ricognizioni con auto di serie saranno in località Cancellò di Tandalò, dalle ore 9.00 alle 17.00 del 18/11/2022, l'ordine d'ingresso sarà libero. **Il numero di passaggi è libero.**

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorreranno in infrazioni alle norme della circolazione stradale. Verranno utilizzate anche foto e video eventualmente pubblicate on line.

10.2.2 – Lo Shake Down cronometrato si svolgerà su N° 1 turno dalle ore 8.00 alle 9.00 (indicativo) di sabato 19/11/2022. Il tempo impiegato sarà pubblicato ma non avrà valore per la classica e **non** servirà per la definizione dell'ordine di partenza. Ogni equipaggio può effettuare una sola prova cronometrata.

Le partenze dello Shake Down con auto da gara saranno date dall'uscita del Parco Assistenza, dalle ore 7.45, l'ordine d'ingresso sarà pubblicato il giorno 18/11 alle h 18:30. L'ingresso sarà dato ogni minuto. Dall'uscita parco assistenza allo start calcolare 15 minuti di trasferimento.

10.3 Gara

10.3.1 – Le sessioni della corsa si svolgeranno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

10.3.2 L'ordine di partenza dello Shake Down e delle Prove Speciali viene stilato seguendo il numero di gara assegnato, partendo dall'1 a seguire fino al più alto. **Tutte e 5 le prove speciali avranno lo stesso ordine di partenza, ogni specialità sarà raggruppata.** L'orario di partenza di tutte le prove sarà comunicato venerdì 18/11/2022 alle ore 18.30. All'uscita del parco assistenza è previsto un Controllo Orario dove ogni pilota deve presentarsi entro il suo minuto, ogni ritardo viene sanzionato con 1 minuto di penalità per ogni minuto di ritardo. Nel caso un pilota si presenti in ritardo partirà nella posizione decisa dal Direttore di Gara.

Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza. La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conducente, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conducente non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conducenti fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara. L'ingresso sarà dato ogni minuto.

10.3.3 La gara si disputerà in n° 5 prove speciali, di queste saranno considerate valide al fine della classifica finale solo le migliori 4. E' considerato quindi scartato il peggior tempo realizzato. Per essere classificato il veicolo deve entrare nel parco chiuso finale nei tempi di apertura. **Le penalità non vengono mai scartate** quindi per competere alla classifica finale è necessario completare autonomamente tutte e 5 le prove speciali.

10.4 - Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione salvo autorizzazione del Direttore di Gara per questioni di sicurezza.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara. Una volta rientrate ai box potranno riprendere la gara nelle prove speciali successive, a patto di rispettare il loro ordine di partenza. **Ogni prova speciale non conclusa autonomamente comporta una penalità di 1 ora sul tempo complessivo e non può essere scartata.** Chi non potrà ripartire per le prove successive deve comunicare alla Direzione Gara a quale prova speciale ritiene di poter rientrare oppure il suo ritiro dalla competizione.

10.5 – Mansione finale

Usando come criterio di selezione il miglior tempo di ogni equipaggio in singola salita e non come somma dei tempi, e considerando anche gli equipaggi che non hanno effettuato tutte le salite, verranno selezionati per partecipare ad un'ulteriore sesta salita, per decretare "il Re di Tandalò" i seguenti equipaggi:

- I migliori 10 equipaggi del Campionato Italiano V.S.T.
- I migliori 5 equipaggi della categoria Open (Gara atipica sperimentale)
- I migliori 5 equipaggi della categoria Rally (Gara atipica sperimentale)
- I migliori 5 equipaggio della categoria Kart Cross (Gara atipica sperimentale)
- I migliori 5 equipaggi della categoria Velocità Fuoristrada (Gara atipica sperimentale)
- Wild card a discrezione del Comitato Organizzatore

Non verranno mai conteggiate, ai fini di questa classifica, le salite in cui un equipaggio sia incorso in penalità.

A fine della PS 5, verrà esposto all'Albo Ufficiale di Gara l'elenco ammessi e l'ordine di partenza per il Manscione. La partecipazione è facoltativa, chi decide di non partecipare è pregato di comunicarlo immediatamente alla Direzione Gara (Addetto ai concorrenti).

Gli equipaggi che non saranno presenti al Controllo Orario di uscita della Zona Assistenza non saranno ammessi al Manscione.

Dopo la PS 5, i veicoli che hanno diritto a partecipare al Manscione possono uscire dal Parco Chiuso per andare alla propria assistenza. Nel tempo di assistenza comunicato dal Direttore di Gara possono effettuare qualsiasi tipo di lavoro permesso dal regolamento.

Alla fine del Manscione i veicoli ritorneranno di nuovo al Parco Chiuso fino al momento dell'apertura.

La partecipazione al Manscione non è obbligatoria e l'eventuale scelta di non partecipare da parte di un pilota lascia il posto agli altri piloti. Il rifiuto alla partecipazione al Manscione o l'eventuale ritiro durante il Manscione non intacca il risultato della gara di Campionato Italiano Velocità su Terra e della gara Atipica Sperimentale, queste due gare restano alla classifica come da rispettivo RPG dopo la PS5.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

11.1.1 – Alla fine della gara (dopo la quinta prova speciale) il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara.

Alla fine della gara, tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

Come indicato al punto 10.5, i veicolo che possono accedere al Manscione finale possono lasciare il parco chiuso solo nel momento in cui lo comunica il Direttore di Gara.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località Pale Eoliche di Tandalò,

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi e Tecnici che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso le pale eoliche di Tandalò.

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 Classifiche

12.1.1 - Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti: le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati, scartando il tempo peggiore delle 5 prove. Le penalità non vengono mai scartate.

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo, per la gara, sono le seguenti:

- a) il miglior tempo nelle sessioni di gara
- b) il primo che ha realizzato il miglior tempo.

12.1.3 Ogni Gruppo avrà la propria Classifica Assoluta, saranno inoltre stilate le seguenti classifiche per ogni gruppo:

- Classifica Under 25
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie
- Classifiche per ogni Classe

12.1.4 Il servizio Cronometraggio sarà curato da: FICR Sassari

Compilatore delle Classifiche: FICR Sassari

Responsabile: Cazzari Manuel

12.2 Reclami

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RSN.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (secondo RSN), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara. Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui all'Appendice n° 5 al RSN. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

12.3 Appelli

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI/RSN.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 1.500,00.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dall'Appendice n° 5 al RSN.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

Dal 1° al 3° della classifica assoluta tra tutte le specialità

Dal 1° al 3° della classifica assoluta di ogni gruppo

Dal 1° al 3° della classifica di classe di ogni gruppo

Al 1° Under 25, Dame, Scuderie di ogni gruppo.

I premi d'onore sono coppe e/o targhe, una per ogni veicolo.

Non sono previsti premi in denaro.

13.1.2 – I premi che non saranno stati ritirati alla premiazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito.

13.2 Cerimonia di premiazione

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione ufficiale della manifestazione è Domenica 20/11/2022 a fine gara (dopo la PS6) presso il Villaggio Tandalò.

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione) e i commissari di percorso rimangono in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazioni di conclusioni della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario parco assistenza. E' prevista solo un'ambulanza di rianimazione con equipaggio in coda al serpentine.

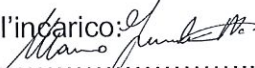
14.2 Tutti i piloti devono indossare, durante le **discese** (trasferimento dai box allo start), cinture e abbigliamento protettivo, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di andata e ritorno, salvo il navigatore regolarmente iscritto alla gara.

14.3 Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo

Pagina firme di responsabilità ed approvazione da parte della ASN.

Li _____

SI ALLEGA COPIA DEL VERBALE DI OMOLOGAZIONE DELLA PISTA RILASCIATO IN DATA 12/11/2022 (ULTIMA OMOLOGAZIONE) con scadenza il 31/12/2023 CHE E' PARTE INTEGRANTE, DEL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA.

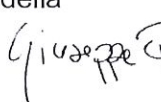
Timbro e Firma del Direttore di Gara per presa visione ed accettazione dell'incarico: 
Furlanetto Mauro N° Licenza ACI Sport 37939
(Nelle Gare Internazionali titolate FIA, il Direttore di Gara dovrà essere titolare di licenza DGAA)

Timbro e Firma
del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore Rudy Briani 

Il Presidente dell'Organizzazione dichiara di non aver modificato, alcuna voce prevista nel presente regolamento particolare.

Timbro e Firma del Presidente del Presidente
Dell'organizzazione..... 

Timbro e Firma del Delegato/Fiduciario Regionale della
Regione.....

 
Giuseppe PIRISINU
Sassari, 27/10/2022

Spazio riservato all'Automobile Club d'Italia Sport

Il presente R.P.G. della gara di Velocità su Terra, che si svolgerà sulla pista di:

.....  il 18/11 2022.

è stato approvato dall'Automobile Club d'Italia Sport

in data 08/01/22 con numero di approvazione CO..... 01/2022/VST è

composto da 93 pagine complessive, tutte timbrate e firmate. 

Il Segretario degli Organi Sportivi dell'ACI
Marco FERRARI





Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2022

Denominazione gara	6° Cronoscalata di Tandalò
--------------------	----------------------------

Data	18-20 Novembre 2022
------	---------------------

Settore gara (es.: rally)	Velocità su Terra Atipica Sperimentale	Tipologia gara (es.: ronde)	Velocità su Terra - Autocross Atipica Sperimentale
------------------------------	---	--------------------------------	---

ID gara	21019 21020	Validità	Campionato Italiano Velocità su Terra Atipica Sperimentale
---------	----------------	----------	---

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	04/22 01/22	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	08/01/22 08/01/22
--	----------------	--	----------------------

Luogo di svolgimento	Buddusò (Sassari)
----------------------	-------------------

Organizzatore	Asd Salita di Tandalò e Drivevent sas	Lic. n°	497067 367975
---------------	--	------------	------------------

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ
CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI
SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 501225797 – POLIZZA RCA 525349900 E SEGUENTI**

1. Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.



L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia. La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2. Soggetti assicurati

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3. Estensioni di garanzia

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

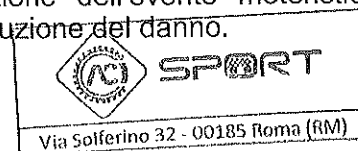
Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4. Estensione del novero di "terzi"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.



In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5. Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6. Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7. Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8. Estensione territoriale

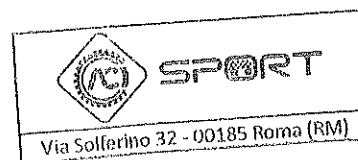
La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9. Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10. Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11. Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

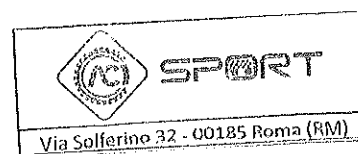
ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

TANDALÒ



Buddusò, 07/10/2022
(luogo e data)



Distinta

Lista firmatari			
Firmatario	ANTONIO LUIGI SATTA	Codice Fiscale	STTNNL81T18G203F Firmata il 07/10/22 11.39

Dettaglio Distinta			
Ragione Soc./Intestatario	A.S.D. SALITA DI TANDALO' - TROFEOGIUSEPPE MARRONI		
Coordinate bancarie	IT59G0101584930000070639758	Tipo operazione Bonifico SEPA	
Stato distinta	In Spedizione	Tipo conto	
Esito ordinante	Bon. Esito Ordinante (TRF)	Data esecuzione	07/10/2022
N.° Disposizioni	1	Totale Importi	1.050,00 Divisa EUR
Data Creazione	07/10/2022	Data e ora a disp. banca	

Dettaglio Disposizioni			
Beneficiario	Coordinate Bancarie	Importo	Descrizione
ACI SPORT	IT02X0100503211000000200037	1.050,00	Assicurazione 6 Cronoscalata di Tandalo ID 21020 e 21019

