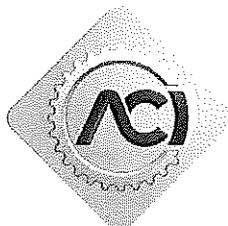


Regolamento Particolare di Gara – Velocità su Terra 2022
Commissione Off-Road & CCR



Automobile Club d'Italia **SPORT**

Commissione Off Road & CCR

Regolamento Particolare Tipo 2022
Velocità su Terra

Valido per Competizioni : **Internazionali (Non titolate FIA)**
Central Europe Zone (CEZ) + Campionato Austriaco+
RPG con traduzione in inglese
Nazionali Titolate ACI
Nazionali non titolate

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2022. Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione. Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso. Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2022, nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione. Il Concorrente e il Conducente sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara. Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di attenersi a tali disposizioni.

RPG aggiornato il: 26.1.2022
in totale n. 9 pagine

Nota Bene: Da compilare di colore diverso dal nero e da inviare compilato in ogni sua parte, almeno 30 giorni prima della gara – l'eventuale nuova omologazione o rinnovo di omologazione del tracciato, dovrà essere richiesta almeno 60 giorni prima della gara.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale. Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Off Road CCR, a mezzo posta elettronica al seguente indirizzo: a.devito@csai.aci.it

Art. 1 – ORGANIZZAZIONE, DENOMINAZIONE E VALIDITA'

Organizzatore: ASD SALITA DI TANDALO' – TANDALO' MOTORSPORT
Denominazione della Gara: "6° CRONOSCALATA DI TANDALO' MEMORIAL NICOLA IMPERIO"
Carattere Gara: Velocità su terra in salita
Validità ACI Sport 2022: Campionato Italiano Velocità su Terra
Validità richieste per il 2023: Campionato Italiano Velocità su Terra

Art. 2 – PROGRAMMA

Apertura iscrizioni: data 01/08/2022 ore 8.00
Chiusura iscrizioni: data 11/11/2022 ore 24.00

Pubblicazione dell'elenco iscritti: il 16/11/2022 - Sito: www.tandalo.it

Prima riunione Collegio CC.SS.: giorno 18/11/2022 alle ore 9.30 presso: Biblioteca Buddusò

Verifiche sportive: giorno 18/11/2022 dalle ore 10.00 alle ore 13.30 presso: Biblioteca Comunale a Buddusò, C.so Vittorio Emanuele, 55

Verifiche tecniche: giorno 18/11/2022 dalle ore 10.15 alle ore 13.45 presso: V. S. Ambrogio, 13 Buddusò

Inizio minimo 15' l'inizio delle sportive e fine minimo 15' dopo il termine delle sportive

Cerimonia di Partenza 18/11/2022 dalle 14.00 al Comune di Buddusò, Piazza Fumu, 1

Pubblicazione dell'elenco dei verificati
Giorno 18/11/2022 alle ore 18.00 presso www.tandalo.it

Prove libere (a discrezione dell'organizzazione): giorno 18/11/2022 dalle ore 9.00 alle ore 17.00 con auto stradali, targate ed assicurate

Pubblicazione dell'ordine di partenza delle prove ufficiali
Giorno 18/11/2022 alle ore 18.30 presso www.tandalo.it e WhatsApp

Prove ufficiali: giorno 19/11/2022 dalle ore 7.45 alle ore 9.45

Briefing con il Direttore di Gara: consegna briefing scritto
(Il direttore di Gara con obbligo, dovrà consegnare ad ogni conduttore il briefing scritto con quanto narrato al Briefing verbale).

Pubblicazione dell'ordine di partenza delle gare

Giorno 18/11/2022 alle ore 18.30 presso www.tandalo.it e WhatsApp

Esposizione delle Classifiche Provvisorie

Giorno 20/11/2022 alle ore 13.15 presso www.tandalo.it e Albo di Gara al Villaggio Tandalò

Premiazione: Giorno 20/11/2022 alla fine della PS 6 presso Villaggio Tandalò

Albo Ufficiale di Gara: Presso Villaggio Tandalò e www.tandalo.it

Art. 3 – ORGANIZZAZIONE

Verificatore sportivo Vignali Tiziana lic. n. 295501

Responsabile del parco chiuso Grassi Mauro lic. n. 236728

Commissari di percorso degli Automobile Club di: Sassari - Nuoro - Berchidda

Cronometristi: Sassari

Capo Servizio di cronometraggio: Cazzari Manuel

Compilatore delle Classifiche: Cazzari Manuel

**4.1 Osservatore ACI Sport: Molinaro Francesco lic. n. 372268
(Obbligatorio nelle gare di Campionato Italiano e CEZ)**

Art. 5 – ORGANIZZAZIONE E SVOLGIMENTO

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Nazionale Sportivo, al Regolamento di Settore Velocità su Terra, alle Norme Supplementari ed alle altre disposizioni dell'Automobile Club d'Italia Sport, secondo le quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti. Il Comitato Organizzatore dichiara inoltre che la gara sarà munita delle autorizzazioni amministrative richieste che diventano parte integrante del Verbale di Ispezione Preventiva e di Omologazione del Circuito. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente per mezzo di Circolari a tutti gli iscritti quelle istruzioni e quei chiarimenti che crederà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

Per il fatto dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per sé e per i propri Conducenti, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo, del presente Regolamento Particolare di Gara e del Codice Sportivo Internazionale, impegnandosi a rispettarli ed a farli rispettare; dichiara anche di rinunciare a ricorrere, per qualsiasi motivo, ad Arbitri o Tribunali per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, riconoscendo quale unica giurisdizione competente l'Automobile Club d'Italia salvo il diritto di appello come previsto dal CSI e dal RSN. Dichiara altresì di ritenere sollevati l'Ente Organizzatore, il Comitato Organizzatore, l'ACI SPORT, il Direttore di Gara, l'Addetto alla Sicurezza, il proprietario/gestore della pista che ospita la gara, gli Automobile Club comunque ed eventualmente facenti parte dell'Organizzazione, da ogni responsabilità circa gli eventuali danni occorsi allo stesso Concorrente, suoi Conducenti, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso Concorrente, suoi Conducenti e dipendenti.

Art. 6 – ASSICURAZIONI

La tassa d'iscrizione è comprensiva del premio assicurativo che garantisce la responsabilità civile del Concorrente verso terzi. L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva. In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata nel RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

E' data facoltà all'Organizzatore di stipulare o meno la polizza danni fra conducenti.

NON E' PREVISTA LA POLIZZA DANNI FRA CONDUTTORI

E' PREVISTA LA POLIZZA DANNI FRA CONDUTTORI

Art. 7 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Saranno ammessi a partecipare, in qualità di Concorrenti e Conduuttori, i titolari delle licenze in corso di validità esclusivamente per quanto previsto dall'Articolo 2 "CONCORRENTI E CONDUTTORI" RDS Velocità su Terra 2022.

Art. 8 – VETTURE AMMESSE

CAMPIONATO ITALIANO

Gr 0 – Junior Buggy: Monoposto 4 ruote motrici fino a 600 cc	da N° 301 a 399
Gr 1 - Turismo 2000: (Tax2000) Vetture a 2 ruote motrici fino a 2000 cc	da N° 401 a 499
Gr 2 - Tax Vetture: 4 ruote motrici fino a 3500 cc	da N° 201 a 299
Gr 3 – Kart Cross: Monoposto 2 ruote motrici 600 cc o con motore MT09	da N° 601 a 699
Gr 3 - Junior Kart Cross: monoposto fino a 600 cc 4 cilindri o fino a 850 cc 3 Cilindri (Motore MT09) <u>Età conduuttore da 14 anni a 16 anni</u>	da N° 701 a 799
Gr 4 - Buggy1600: Monoposto 2 o 4 ruote motrici fino a 1600cc	da N° 101 a 199
Gr 4B – Buggy 2wd: Monoposto 2 ruote motrici	da N° 501 a 599
Gr 5 – Super Buggy: Monoposto 2 o 4 ruote motrici da 1601cc a 4000cc	da N° 1 a 99

COPPA ITALIA RISERVATA AI CONDUTTORI ED ALLE VETTURE LIGHT.

Sono ammessi alla Coppa Italia a loro dedicata, anche tutte le vetture e tutti i conduuttori muniti di Licenza e Passaporto Attività di Base Light. Tali Vetture e Conduuttori, in nessun caso potranno prendere concorrere alla classifica assoluta ed ai relativi punteggi per il Campionato Italiano Velocità su Terra (TRASPARENTI ai fini della classifica assoluta). I Conduuttori che partecipano, con le Vetture e le Licenze Standard, saranno TRASPARENTI ai fini della Classifica di Coppa Italia, riservata alla Vetture ed ai Conduuttori con Passaporto e Licenza Light.

Art. 9 – PERCORSO DI GARA

La competizione si svolgerà sul percorso in salita in località Tandalò – Buddusò (SS)

Lunghezza 5 km in linea; ~~senso di marcia~~ Pendenza media 6,3% - Pendenza massima del 18,8%

Capienza massima di 100 vetture – ~~posizione della Pole Position~~ Partenza singola da fermo

Data di ultima omologazione 12/11/2021 Ispettore Preventivo Molinaro Francesco
(allegare obbligatoriamente il verbale di omologazione del circuito in corso di validità al seguito del RPG).

Art. 10 – ISCRIZIONI

Le domande di iscrizione dovranno pervenire a: www.acisport.it

Dovranno contenere le seguenti indicazioni obbligatorie:

Concorrente (cognome e nome oppure denominazione della persona giuridica), residenza e numero di licenza, recapito telefonico;

Vettura (marca, cilindrata, gruppo)

Tassa di iscrizione:

la tassa per questa prova, è fissata:
euro 300,00+ IVA gare titolate
~~euro 130,00+ IVA gare titolate~~
+ euro 0,00 da pagare in verifica per i servizi paddock (~~allaccio elettrico, bagni, docce ecc.~~)

Art. 11 – CONTROLLO VETTURE E DOCUMENTI

I Concorrenti ed i Conducenti, per essere ammessi alla gara, dovranno presentarsi presso la pista, nel giorno ed orari indicati nel programma, per sottoporsi ai controlli di carattere generale relativi ai documenti sportivi ed alle vetture, secondo le disposizioni della Norma di Settore. Il mancato rispetto degli orari stabiliti per i suddetti controlli sportivi e tecnici potrà comportare la non ammissione alla gara, salvo comprovata causa di forza maggiore accolta dai Commissari Sportivi. Sarà inoltre facoltà dei Commissari Sportivi non ammettere o escludere dalla manifestazione quelle vetture che, a loro insindacabile giudizio, non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza (su parere dei Commissari Tecnici).

Art. 12 – SVOLGIMENTO DELLA GARA

12.1 BRIEFING

Il briefing del direttore di gara sarà consegnato in forma scritta il 18/11/2022 durante l'accredito

12.2 PROVE CRONOMETRATE UFFICIALI

Le sessioni di prove di qualifica sarà 1 salita, per tutti i conducenti.

Ogni pilota dovrà completare almeno 1 salita di prove cronometrate.

Il pilota impossibilitato a partecipare alla qualifica può essere autorizzato a partecipare alla gara, a discrezione dei Commissari Sportivi sentito il parere del Direttore di Gara.

Le prove cronometrate non vengono utilizzate per le classifiche finali.

12.3 REGOLAMENTO COMUNE PER MANCHES DI QUALIFICAZIONE, SEMIFINALI (ove necessarie), FINALI E PROCEDURA DI PARTENZA

Le vetture che si trovano nell'impossibilità di partire entro trenta secondi dall'accensione del verde, con i sistemi di avviamento a bordo, saranno escluse dalla singola manche.

Tutti i piloti devono presentarsi all'uscita del parco assistenza / box nell'ordine indicato dalla Direzione Gara, chi si presenta in ritardo parte nella posizione decisa al momento dal Direttore di Gara ma con la **penalità di 1 minuto** ogni minuto di ritardo. All'uscita del parco assistenza è presente un controllo orario.

Le vetture che si trovano nell'impossibilità di partire con i sistemi di avviamento a bordo, saranno escluse dalla manche o dalla finale.

12.4 MANCHE DI QUALIFICAZIONE – PROVE SPECIALI

~~Svolgimento della manifestazione secondo normativa FIA.~~

Ci saranno 3 manches di qualificazione: PS 1 – PS 2 – PS 3. Ogni PS è una salita, dallo start allo stop, con partenza singola.

- ~~1° manche secondo la classifica delle prove cronometrate ufficiali;~~
- ~~2° manche secondo la classifica della prima manche;~~
- ~~3° manche secondo la classifica della seconda manche.~~

12.5 SEMIFINALI – 1 SALITA

Tutti parteciperanno alla PS 4, con partenza singola da fermo

12.6 FINALI – 1 SALITA

Tutti parteciperanno alla PS 5, con partenza singola da fermo

12.7 CLASSIFICHE

Le Classifiche del Campionato Italiano Velocità su terra, saranno redatte le seguenti classifiche: Al termine delle prime tre manche (PS1 - PS2 – PS3) sarà redatta una classifica in base alla somma dei tempi per ogni gruppo, escludendo il tempo peggiore quindi una PS sarà scartata. I migliori primi dieci prenderanno punti per la classifica, secondo il seguente ordine: 1° class. 10 punti, 2° class. 9 punti, 3° class. 8 punti, 4° class. 7 punti ecc fino al 10° class. Al quale gli verrà assegnato 1 punto.

Al termine delle 5 manches (sommando i tempi di tutte le 5 PS) i punti saranno attribuiti come segue: 1° class. 25 punti, 2° class. 22 punti, 3° class. 20 punti, 4° class. 18 punti, 5° class. 16 punti, 6° class. 15 punti, 7° class. 14 punti, 8° class. 13 punti 9° class. 12 punti , 10° class. 11 punti ecc fino al 20° class. Al quale gli verrà assegnato 1 punto.

I punti della finale si andranno a sommare ai punti ottenuti nelle manche.

I concorrenti che partecipano al Campionato Italiano risulteranno trasparenti nella classifica della Coppa Italia e viceversa.

12.8 CRONOMETRAGGIO

E' effettuato con fotocellule allo Start ed alla Fine, indicate da cartelli. L'arrivo è lanciato.

Art. 13 – SEGNALAZIONI

Durante l'intera manifestazione saranno usate le segnalazioni previste dall'allegato H che i Conduuttori sono tenuti ad osservare scrupolosamente.

Art. 14 – ARRIVO

Ogni manche e finale avrà termine con il passaggio sul cartello Fine PS, corrispondente alla fotocellula di rilevazione dell'orario di transito. Il Fine è indicato con cartelli a scacchi fissi. Subito il passaggio sul Fine PS è obbligatorio rallentare e procedere con la massima prudenza fino ai box.

Art. 15 – PARCO CHIUSO

Al termine delle finali *tutte le vetture che vi hanno partecipato* dovranno essere immediatamente portate nell'apposita area adibita a Parco Chiuso e messe a disposizione dei Commissari Sportivi. La mancata o tardiva consegna delle stesse comporterà l'esclusione dalla classifica. All'interno del Parco Chiuso, dove potranno accedere soltanto gli Ufficiali di Gara, sarà vietata qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione. Le vetture potranno essere ritirate dopo che siano trascorsi i termini di reclamo e solo con l'autorizzazione del Direttore di Gara.

Ufficiale di Gara Responsabile del Parco Chiuso GRASSI MAURO lic.n° 236728

Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, non sarà vigilato dall'organizzatore.

I veicoli ed i piloti che hanno accesso al **Mansione Finale "Re di Tandalò"**, denominato PS 6, potranno prelevare le proprie vetture dal Parco Chiuso ed andare ai propri box per effettuare i lavori concessi come da regolamento, nel tempo indicato dal direttore di gara.

La partecipazione alla PS6 non è obbligatoria ed in ogni caso non inficia sulla classifica finale della gara dopo la PS5.

Subito dopo la PS6 i veicoli torneranno direttamente al Parco Chiuso e seguiranno le istruzioni del Direttore di Gara.

Art. 16 – CLASSIFICHE

Ogni classifica sarà esposta all'Albo ufficiale di gara entro 30' dal termine della gara cui si riferisce. Le classifiche diverranno definitive 30' dopo la loro esposizione; in caso di modifiche ULTERIORI 30' dopo la pubblicazione delle modifiche stesse.

Art. 17 – VERIFICHE A FINE GARA

I Concorrenti avranno l'obbligo di sottoporre le vetture alle verifiche tecniche e del peso, comunque disposte dai Commissari Sportivi. Un rifiuto di sottoporre a verifica tecnica la propria autovettura comporterà l'esclusione dalla classifica. Alle verifiche tecniche, che saranno effettuate presso la pista, potrà assistere, per ogni vettura, soltanto il rispettivo Concorrente o altra persona dallo stesso delegata. **Applicare Protocollo ANTI-COVID-19**

Art. 18 – RECLAMI

Eventuali reclami e appelli dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Nazionale Sportivo. I reclami dovranno essere accompagnati dalla tassa di euro 350,00 e, in caso di reclamo contro una vettura, anche una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici. La tassa di reclamo e il deposito saranno rimborsati soltanto nel caso in cui il reclamo risultasse fondato. Per gli appelli il deposito cauzionale è di euro 1.500,00.

Art. 19 – CONTROLLO DEL PESO

L'operazione di pesatura sarà effettuata il giorno 20/11/2022 presso i box mediante bilancia di tipo elettronico modello omologata; La vettura va presentata alle verifiche accuratamente pulita dai residui di fango e di terra.

Art. 20 – PREMI

Per ogni gruppo ammesso a partecipare sono previsti i seguenti premi d'onore:
1° classificato: COPPA / 2° classificato : COPPA / 3° classificato : COPPA
Applicare Protocollo ANTI-COVID-19

Art. 21 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Ad ogni Conduttore è richiesto di predisporre un telo di plastica (dimensioni minime Metri 4x5) sul suolo riservato al suo team, ove effettuare i vari interventi sulla vettura; al fine di evitare che i liquidi inquinanti (olio, benzina, ecc.) possano venire a contatto con il terreno. All'interno del Parco Assistenza / Paddock, ogni Conduttore deve assicurare che un estintore sia presente e sempre disponibile, nella zona riservata al suo team.

Art. 22 – PUBBLICITÀ SULLE VETTURE

Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità: Segue circolare informativa

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa del 100% dell'importo della tassa d'iscrizione. Coloro che non accettassero la pubblicità dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa d'iscrizione.

Art. 23 – PESI MINIMI PER CILINDRATA

PESI PREVISTI DAL REGOLAMENTO FIA - ALLEGATO J - ART.279 IN VIGORE.

Pagina firme di responsabilità ed approvazione da parte della ASN.

Li _____

SI ALLEGA COPIA DEL VERBALE DI OMOLOGAZIONE DELLA PISTA RILASCIATO IN DATA 12/11/2022 (ULTIMA OMOLOGAZIONE) con scadenza il 31/12/2023 CHE E' PARTE INTEGRANTE, DEL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA.

Timbro e Firma del Direttore di Gara per presa visione ed accettazione dell'incarico: *Mauro Furlanetto*
Furlanetto Mauro N° Licenza ACI Sport 37939
(Nelle Gare Internazionali titolate FIA, il Direttore di Gara dovrà essere titolare di licenza DGAA)

Timbro e Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore Rudy Briani 

Il Presidente dell'Organizzazione dichiara di non aver modificato, alcuna voce prevista nel presente regolamento particolare.

Timbro e Firma del Presidente del Presidente Dell'organizzazione 

Timbro e Firma del Delegato/Fiduciario Regionale della Regione *Giuseppe PIRISINU* 
Giuseppe PIRISINU
Sassari, 27/10/2022
Fiduciario n° 460137

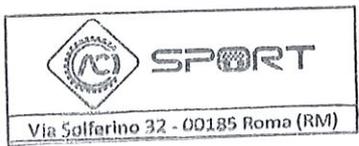
Spazio riservato all'Automobile Club d'Italia Sport

Il presente R.P.G. della gara di Velocità su Terra, che si svolgerà sulla pista di:
..... *Handel* il *18/11* 2022.

è stato approvato dall'Automobile Club d'Italia Sport
in data *08/11/2022* con numero di approvazione CO *04* /2022/VST è
composto da *9* pagine complessive, tutte timbrate e firmate.

Il Segretario degli Organi Sportivi dell'ACI
Marco FERRARI

..... 
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)


Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2022

Denominazione gara	6° Cronoscalata di Tandalò
--------------------	-----------------------------------

Data	18-20 Novembre 2022
------	---------------------

Settore gara (es.: rally)	Velocità su Terra Atipica Sperimentale	Tipologia gara (es.: ronde)	Velocità su Terra - Autocross Atipica Sperimentale
------------------------------	---	--------------------------------	---

ID gara	21019 21020	Validità	Campionato Italiano Velocità su Terra Atipica Sperimentale
---------	----------------	----------	---

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	04/22 01/22	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	08/11/2022 08/11/2022
--	----------------	--	--------------------------

Luogo di svolgimento	Buddusò (Sassari)
----------------------	-------------------

Organizzatore	Asd Salita di Tandalò e Drivevent sas	Lic. n°	497067 367975
---------------	--	------------	------------------

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 501225797 – POLIZZA RCA 525349900 E SEGUENTI**

1. Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.



L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2. Soggetti assicurati

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3. Estensioni di garanzia

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4. Estensione del novero di "terzi"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.



In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5. Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6. Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7. Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8. Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9. Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10. Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

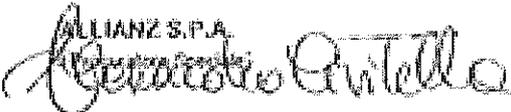
11. Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

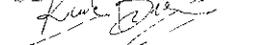
IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

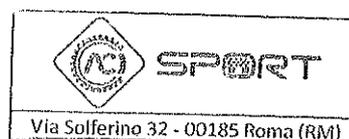
ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

TANDALÒ



Buddusò, 07/10/2022
(luogo e data)



Distinta

Lista firmatari	
Firmatario	ANTONIO LUIGI SATTA
Codice Fiscale	STTNNL81T18G203F
Firmata il	07/10/22 11.39

Dettaglio Distinta	
Ragione Soc./Intestatario	A.S.D. SALITA DI TANDALO' - TROFEOGIUSEPPE MARRONI
Coordinate bancarie	IT59G0101584930000070639758
Stato distinta	In Spedizione
Esito ordinante	Bon.Esito Ordinante (TRF)
N.°Disposizioni	1
Data Creazione	07/10/2022
Totale Importi 1.050,00	
Data e ora spedizione	
Data esecuzione 07/10/2022	
Divisa EUR	
Data e ora a disp. banca	

Dettaglio Disposizioni	
Beneficiario	Coordinate Bancarie
	IT02X0100503211000000200037
Importo	Descrizione
1.050,00	Assicurazione 6 Cronoscalata di Tandalo ID 21020 e 21019
CRO	Esito

ACI SPORT

